

提价不提质的驾校底气何来

头条评论

□评论员 邓海建

按照交通法规要求,驾驶机动车应当依法取得机动车驾驶证,而大大小小的驾校,是司机通过驾考取得驾照的主要渠道。不过,一面是驾校收费近年持续上涨,部分城市2015年的学车价格突破1万元,“上市驾校”毛利率普遍超过50%;另一面则是一些地方屡屡上演“驾考腐败”,考官违规收受的“驾考红包”达到千万元之巨。

考驾照,去驾校。不过,办驾校,可不是有钱就能办,想办就可办。驾校“高贵”,说到底,是以市场的遮羞布掩盖着垄断的事实。尽管去年11月,公安部副部长黄明表示,将在全面深入推进车检改革的同时,推动机动车驾驶人培训考试改革——但不得不正视的现实是:除湖南、辽宁、郑州等少数省份地市外,大部分省市均实施“驾考合一”,参加驾校培训才是办理驾驶资格考试的“官方指定路径”。尤其是2013年以来,新交规及驾考新规的实施,使得各地驾考通过率大幅跳水,驾校学费更是蹭蹭上涨。

法无授权的“必经驾校”,在实践中已成为明规则。这就带来两个问题:一是垄断地位下的驾

校挟私涨价。国家统计局数据显示,2014年末全国民用汽车保有量达到15447万辆,2020年中国汽车保有量将达到2亿辆。正因为行政审批在驾培经营上攥紧不放,面对刚需的驾培市场,供不应求的格局必然要反映到终端价格上。譬如安徽省交通运输厅相关发展规划明确,到2015年,安徽省的驾校数量为180家,这个数字,仅在2009年基础上增加了8家。二是驾校与车管部门不清不白的官商关系。以近日宣判的广东湛江驾考腐败“窝案”为例,湛江市中级人民法院二审审理就查明,2008年至2012年前,湛江市车管所的39名驾考考官收受驾考考试人员红包,被查处后合计上缴“红包”2100多万元,甚至每科考试都有公开的“红包行情”。

需要追问的是:驾培领域的贪腐窝案,这仅是湛江一地的“特色”吗?

这是一个看似无解的悖论:因为看起来是市场化的,物价部门似乎无权干涉驾培价格;但驾校开设又是门槛林立的,最后进入市场的自然不愁没有涨价的信心。唯一的考证机构,唯一的驾培资格取得路径——“高贵”的驾校,某种意义上与各地“打车难”异曲同工。因为有了诸多灰色成本,驾校究竟赚了多少钱,恐怕自己也说不清楚。行政管制之手对市场捏得太紧,结果必然是民生多艰、乱象丛生。

提价不提质的驾校是市场的怪物,驾培考试改革,会是终结乱象的良方吗?

画里画外

抗旱井成“摆设”

2011年时,国家土地整治项目工程落户黑龙江韩甸镇,总投资约2000万元,其中包括在韩甸镇建设117口抗旱井。但据村民反映,这些抗旱井从修好到现在从来没用过。由于配套设备丢的丢、坏的坏,这些井成了摆设,有的竟然变成了臭气熏天的厕所。



□草根论坛

宽带服务为何不薄利也多销

近日,李克强总理主持召开座谈会,就当前经济形势和经济工作,听取专家学者和企业负责人的意见建议。座谈代表反映手机上网流量费高,李克强称要研究如何把流量费降下来。

有没有WiFi,能不能蹭网,有没有“被蹭网”,这是现在很多人都时常关注的问题。在家里用宽带上网,价格貌似不算太高,但是很多时候网速都太不给力。更气的是,此前央视曾曝光国内宽带服务“缺斤短两”现象严重,宽带实际速度普遍不达标,涉嫌消费欺诈。

至于手机上网,要是找不到WiFi,一不留神包月流量就用个精光,还压根儿搞不明白这些流量是怎么流出去的。70元1G的价格,真的是只有“土豪”才能“随意”。

这当然是因为消费者的“可选项”太少,基本上只有ABC三种,连个D都没有。全国12.86亿的手机用户,平均分给联通、移动和电信,就够他们“躺着赚钱”了。仅仅这样三家,也很容易实现“价格联盟”,让消费者无论选哪个,都便宜不到哪儿去。

信息基础设施建设是重要的公共服务,要让这个领域发展得更快、更好,为用户提供物美价廉的服务,

现如今绝对不存在什么技术上的难题,而是在于如何去调动企业的积极性,让他们真的把消费者当成上帝。

可以想象的是,如果我们办理电脑、手机上网业务时,可选项就如同美食街上的餐馆一样多,那么,要让店家做到“薄利多销”,就是自然而然的事情。

打破垄断,除了要让民营更多地进入电信运营领域,给更多的公司发放相关牌照,也应加快三网融合的进程。三网融合发展到第五年,我们已经看到了太多利益纠葛所形成的阻碍。

据报道,在经济形势座谈会上,互联网经济再次成为大家热议的焦点。网络作为一种载体,其本身的服务多种多样、物美价廉,才能够真正让线上线下互动的新兴消费模式更加红火。现在,网络早已成为个人、家庭乃至企业、政府部门不可或缺的工具,显然,网速快不快、上网费便宜不便宜,不仅仅和游戏一族相关,更关系到中国经济未来的发展。(岚岚)

▼微言大义

◎中青报曹林:北京豪车车祸肇事者家人:儿子炒股买跑车。想起郭美美她妈,媒体盯着郭美美的跑车时,她妈也说,跑车是炒股买的。原来炒股可以买跑车,有人诬蔑和抹黑中国股市说,中国股市是姚明进去潘长江出来,奥迪进去奥拓出来,看来纯粹是骗子。

◎段郎说事:媒体揭秘仇和背后地产商:宿迁项目拖欠工资超亿元。仅广电大厦一个项目就拖欠700余名农民工约1000万工资,运河春天住宅小区项目拖欠的工资额达1亿元之多。怪不得拖欠农民工工资几成顽症,连前总理出面讨薪也未能彻底改善,原来,拖欠工资背后或许有贪官的影子。

◎邱晓华:不言而喻,没有短期经济的稳定,也不会有长期经济的好转。但只关心短期,不注重长期也是不可取的。作为一个经济管理者,需处理好短期经济稳定与长期经济发展的关系。稳定短期增长,应着眼长期发展,在政策上需更多体现长短期兼顾。眼下,下大力气解决好住房、医疗、教育和环境问题,就是一个重要选项。

◎斯库里:又到了飘柳絮的季节。想起初中的一件事:学校的师资不足,返聘了几名退休教师,我们的语文老师就是一位和气的白头发老太太。那会儿我们班挺闹的,柳絮飘进教室,有几个同学就开始搞小动作玩柳絮。老太太等了一会儿见他们还不消停,无奈轻叹一声:“惟愿柳老不吹绵。”然后整个教室一下就安静了……

◎图宾根木匠:淡季上映的《速7》首日票房4亿(含点映),明星因素并非首要,大部分国内观众分不清里面的光头谁是谁,也没有向沃克致敬的情怀,归根结底是我们的电影生产力远远落后于观众需求,当我们对国产片动辄几亿的票房津津乐道时,观众用实际行动扇来了一记清脆的耳光。最后说一句,本片导演是生于1977年的华人。

东营市国家税务局 关于全面推行增值税发票系统升级版的通告

《国家税务总局关于全面推行增值税发票系统升级版有关问题的公告》(国家税务总局公告2015年第19号)规定,自2015年4月1日起在全国范围内,分步推行增值税发票系统升级版(以下简称升级版)。为确保升级版推行工作顺利进行,保障纳税人正常经营,现就相关事宜通告如下:

一、推行范围及时间

目前尚未使用升级版的增值税一般纳税人按以下安排完成推行。

1.除不使用发票或仅使用通用定额、客运发票和二手车销售统一发票的纳税人外的增值税一般纳税人,2015年6月底前完成。

2.公用事业、大型商场、大型超市、连锁经营、电力电信邮政,以及使用开票服务器、财务软件通过接口与开票系统连接的增值税一般纳税人,2015年11月底前择机完成。

3.采取电子发票和税控收款机两种方式开具发票的纳税人,待国税总局明确

后另行部署。

二、重要提示

请广大纳税人务必按照税务机关要求的时间和地点完成升级版推行。否则,将无法领购和开具发票。

三、事项咨询

1.拨打12366纳税服务热线电话咨询。

2.登录东营市国家税务局(<http://dongying.sd-n-tax.gov.cn/>)网站“我要咨询”栏目咨询。

东营市国家税务局
2015年4月13日