



12日下午,冷雨过后的府前大街上,骑车出行的市民穿上了冬衣。 本报记者 段学虎 摄

冷暖自由切换模式即将关闭

明天气温将明显回升

11日还穿着单衣逛街,12日就得“全副武装”。据了解,这两天最高温相差有14℃之多,市气象台分别发布了大风黄色预警和雷电黄色预警。娃娃脸般变幻莫测的天气,让不少市民的出行计划泡了汤。

本报4月12日讯(记者 魏菲) 11日,一场小雨悄然降临东营,给东营大地带来一丝清新,也让温度直线下降了十几度。根据东营市气象部门统计的数据,从11日下午2点至12日下午3点,全市平均降水量为3.9毫米,其中最大的在广饶县,降水量达到6.0毫米,东营区全区平均降水量有3.7毫米。受冷涡影响,13日气温仍较低,14日天气转好,气温明显回升。

上周末的东营可谓“随着老天爷的心情进行冷暖自由切换模式”。11日还能穿着单衣在外面逛街,12日就恨不得裹着被子出门了。记者从东营市气象台了解到,11日最高温度为23.3℃,12日的最高温度却只有9.1℃,直降14.2℃。11日、12日,东营市气象台分别发布了大风黄色预警和雷电黄色预警,受冷空气影响,东营市各沿海海区东北风8-9级阵风10级,内陆地区5-6级阵风8级,同时可能出现雷电灾害。这让周末计划出行的市民失望了。

在东城上班的小刘本计划天气变暖就和他的小伙伴一起跑步健身,但最近天气一直阴冷,害得小伙伴纷纷失约,他忍不住吐槽:“这四月天就像孩子的脸,一点都不像林徽因在《你是人间四月天》中描写的温柔模样,反而更像孟浩然在《春晓》中的‘夜来风雨声,花落知多少’一样冷酷。”据东营市气象台12日下午4点发布的天气预报,预计本周天气将有回升,“不过,在16日可能还会有小幅降温,本周末全省范围或将再有小雨。”预报员万文龙介绍,受冷涡影响,未来24小时阴有阵雨转多云,东北风,风力较大,气温仍较低;48小时天气转好,气温明显回升。

具体预报如下:

4月13日:阴有阵雨转多云,东北风5~6级阵风7级,各沿海海区:8~9级阵风10级,气温:东营5~12℃;利津4~13℃;河口5~11℃;广饶4~13℃;垦利5~12℃;北部沿海海区5~9℃;东部沿海海区5~9℃。

4月14日:多云转晴,北风转西南风3~4级,各沿海海区:5~6级,气温:东营5~22℃;利津4~23℃;河口5~22℃;广饶4~23℃;垦利5~22℃;北部沿海海区5~15℃;东部沿海海区5~16℃。

4月15日:晴转多云,西南风3~4级,各沿海海区:5~6级,气温:东营10~28℃;利津10~28℃;河口10~28℃;广饶10~29℃;垦利10~28℃;北部沿海海区12~20℃;东部沿海海区12~20℃。

大风预警:东营近岸有2.5-3.5米大浪来袭

渔船回港避风 东营港全面禁航

本报4月12日讯(记者 张婧婧 杨玉龙 通讯员 李天越) 12日,东营海事部门发布大风黄色预警;当日15时,东营市海洋环境预报台发布预报,12日20时至13日20时,东营近岸有2.5-3.5米的大浪。受大风大浪影响,东营港全面禁航,广利港400多艘渔船也回港避风。

“目前海上的风浪还不是太大,海风约为6级,浪高1米左右,但自周五接到大风黄色预警后,400多艘渔船都已经陆续回港避风。”东营市海洋与渔业局渔政监督广利港站工作人员赵保生介绍,大浪可引起海上船舶倾覆、折断和触礁,对木质船体来说则可能导致其漏水,“尤其广利港小渔船较多,受到大浪的影响就更大,24马力以下的渔船占到三分之二。”

大浪除了对渔船造成影响外,沿海堤岸、海塘、码头、海水养殖设施等各类海工建筑物都会受到不同程度的破坏。“例如,养殖中华毛蟹用的网子,大浪来临前要检查围好,防止蟹子流失;另外,坝体也要加固。”东营市海洋与渔业局渔政监督监察支队耿姓工作人员解释。不过,据介绍,东营目前养殖的多位贝类,受大风影响并不大。

受大风大浪影响,东营港全面禁航,127艘船舶回港避风,东营至旅顺客

滚船停航。据东营海事处工作人员介绍,东营海事处结合辖区实际,按照“早准备、早部署、早检查、早落实”的原则,加强对港航企业、到港的重点船舶、水上水下施工作业日常检查,加大对客滚船车辆系固、危险品船舶装卸作业等关键环节的监督检查力度,做好港池、航道、锚地等重点水域的连续性监控和海上巡航,严禁船舶超载、违法实施水上水下施工作业等行为,维护良好的通航环境和通航秩序。

海事部门还利用VHF、AIS、CCTV等监管手段,及时发布预警信息,督促船方严格落实安全管理措施。海事工作人员也提醒广大船员朋友密切关注气象信息,严格遵守禁限航规定,确保船舶航行安全。

记者采访了解到,12日6时,东营市海洋与渔业安全生产与委员会发布今年第三十一期《重要天气预警信息通报》,并下发给三县两区及广利港站、红光站、新户站、东营港站九个工作站。在通报中提到,督促渔船就近择港防风避风,严禁冒险出船生产;此外,加强对渔船集中的码头进行巡船,提醒处于滩涂的渔民上岸。渔业工作人员提醒相关单位提前采取防浪避浪措施,并持续关注东营市海洋环境预报台后续发布的海浪预报。

东城餐饮单位油烟整治开始

30余家餐饮企业收到整改通知书

本报4月12日(记者 崔立慧 段学虎) 12日,记者从东营市城市管理局行政执法支队获悉,东营市餐饮油烟污染整治专项行动东城范围内的餐饮单位摸底调查工作已经初步完成,东城(不含开发区)范围内,共有700余家餐饮单位,除少数大型餐饮企业和单位食堂外,基本都没有安装油烟净化设备。行政执法部门已经对30余家尚未安装油烟净化设备的大中型餐饮企业下发了限期整改通知单。

据东营市城市管理局行政执法支队相关负责人介绍,目前,东城范围内,餐饮企业对油烟污染的重视程度也呈现出鲜明的变化,“一些大的餐饮单位早在几年前就安装了油烟净化设备,但是一些中小型餐饮企业却基本没有这个意识。”据其介绍,在调查摸底过程中,一些单位食堂已经主动联系安装油烟净化设备。“今年我们首先从大中型餐饮单位入手,开展油烟环境污染整治,要求大中型餐饮企业和单位食堂必须安装油烟净化设

备。目前我们已经对30余家餐饮单位下发了限期整改通知书。”

根据总的计划安排,今年相关部门将对在规定时间内不安装油烟净化设备的餐饮单位进行行政处罚,明年油烟净化设备的安装将逐步扩展到中小型餐饮单位。

另外,记者了解到,东营市餐厨废弃物处理厂建设项目预计10月1日投产运行。项目投产后,全市餐厨废弃物将进行集中回收处理,不得私自处理。目前东营

已公开招录了特许经营企业——东营辰星基业环保科技有限公司负责全市餐厨废弃物收集、处置。要求今年7月底前,东营市各餐饮单位须与东营辰星环保科技有限公司签订《餐厨废弃物收集处置协议》,由该公司向餐饮单位配备专业收集容器,并由统一标识的收运车辆进行收集。如发现餐饮单位将餐厨垃圾私自交由未统一标识的车辆进行非法收集运输的,由执法部门对餐饮单位及收运车辆进行严厉查处。