

开上自主车 出去踏青去

推荐两款自主品牌车型

本报记者 李玉亮

尺寸和乘坐空间 二者旗鼓相当

外出春游,既得遍邀亲朋,还要装上烧烤架和帐篷之类的户外用品,乘坐和储物空间,就是我们必须要考虑的一个因素。荣威350的尺寸分别为:长4521mm、宽1788mm、高1492mm、轴距2650mm。因为采用了短前悬的设计,车身虽然只有4521mm,但是轴距达到了2650mm,这让车内空间得到了保障。

而速锐的表现也不遑多让,车型尺寸方面,速锐长宽高分别为4680mm/1765mm/1490mm,轴距为2660mm,其实已经跨入A+级轿车行列。此外,速锐的全车外覆盖钣金模具均为日本荻原工厂设计生产,精度更高。

从轴距上来说,比亚迪速锐多了10MM,空间表现已经达到了中等水平。不过,它的头部空间稍显局促,1.78米的体验者坐入车内,前排头部有3指左右空位;当体验者坐入后排,其后排头部空位为2指。总之,从乘坐空间上来说,二者的区别不是很明显,驾驶舱内坐满5个人刚刚好,都没有很拥挤的感觉。

动力和驾驶感觉对比

荣威350更稳 速锐更轻盈

从动力和驾驶感觉上来对比,二者的风格明显不同,荣威350更稳,速锐更轻盈,可以说是各花入各眼。荣威350上配备的1.5L自然吸气发动机使用了静音正时链条和VTi多角度连续可变正时系统(进排气可变正时),最大功率80kw/6000rpm,最大扭矩135Nm/4500rpm,搭配5速手动变速箱和4速自动变速箱,相比对手们排量更大的1.6L发动机,这套动力系统在动力和技术上并不是特别突出。此外,静音技术也是官方宣传中动力系统的最大亮点,而至于效果如何,在试驾的过程中明显地感觉到,其发动机的静音效果令我们非常满意。

动力方面,TID动力总成是速锐的亮点之一,其搭载的比亚迪1.5Ti涡轮增压缸内直喷发动机,最大功率113kW/5200rpm,最大扭矩可达240N.m,配备6速手自一体DCT双离合自动变速器,换挡时间小于0.2S,0—100Km/h加速时间才8.9秒,百公里综合油耗6.5L,将充分满足消费者对驾驶乐趣和节能环保的双重要求。

价格和配置对比

均有7万以下的车型

对于一款普通的A级家用轿车来说,二者的价格都非常有杀伤力。荣威350最近推出了车展限量特价68800元,而比亚迪全新速锐则是6.99万起。在购车时,1000元的价格差距几乎可以忽略。因此,从价格上来说,二者也是在伯仲之间。

速锐标配了ABS防抱死制动系统、BOS刹车制动系统、4.3寸液晶组合仪表盘、自



动恒温空调、6扬声器、前排双气囊等实用配置。部分高配车型还具备GPS导航、定速巡航、主副驾驶八向电动调节、侧安全气囊、ESP与上坡辅助和车载数字电视等,配置的丰富程度堪比同级别的豪华车。而荣威350则配置了多功能方向盘、杜比数字式多媒体音响、触摸式彩色大屏幕、GPS导航装置、倒车影像装置以及AUX/USB接口组成的阵容。

在配置等方面的对比上,我们不难看出,比亚迪速锐偏重丰富人性化的配置,而荣威350则更倾向于科技感和年轻化。综合各方面的对比,我们发现,这两款车都是自主品牌中的佼佼者,很难说哪个全方位胜出,只是路子不同,风格有异罢了。

周末预报有风雨 养车要应变

本报记者 李玉亮

根据天气预报,这个周末东营将会迎来一场小雨,而且气温也将大幅度下降。在这个天气多变的季节,我们除了灵活增减衣物,还要保护好自已的爱车不受风雨侵蚀。汽车服务专家提醒您,在雨中开车应当小心驾驶,另外,雨后别忘了为爱车做做保养。

要及时清洗。有的车主“靠天”洗车,其实,遇到大雨天气时,车子应进行及时清洗,否则车轮胎前后的空隙处容易积存污泥,湿气也藏匿其中,爱车车身还会锈蚀。为防止雨水中的酸性物质对车身的伤害,最简单有效的方法是车主可以准备一块干布,将车身进行一次简单的擦拭,待到天气转晴后再给爱车进行一次全方位清洗。

雨天罩车衣更易受伤。另外,许多车主习惯给车辆套上车衣,虽然可以防止车辆表面受损,但如遇上刮风下雨的天气,车衣会反复抽打车漆,尤其是当风沙吹进车衣内,就会在车身上划出无数道细小的划痕,时间一长还会造成漆面变暗。

有刮擦应立即修复。另外,若车面有刮擦过的地方,油漆这一保护层剥落后,一遇阴湿天气,锈就生出来了。所以,车身上有喷漆剥落或有较深刮痕,应立即修复,并经常检查和清洁车门以及车身底部的排水孔。

大灯有雾成隐患。雨天,车子的大灯容易进水,亮度受影响,车灯的照射方向发生改变,还可能损坏大灯,带来安全隐患。如果大灯内有水雾,可以打开大灯。看看开20分钟后车灯内的水雾是否开始消失,一小时后是否能够彻底消失;如果还有水雾,就要到专业的4S店进行了。

去长途汽车总站

黄河路辅道入位停车别超1 分钟

本报记者 李玉亮

近日,有市民称,自己处理违章时发现了一条违章记录:自己因为在长途汽车站黄河路辅道上停车超过了1分钟,被扣罚3分,罚款200元。

他告诉记者:“我当时在靠近车站的黄河路辅道上等人,也看到了‘入位停车,即停即走,限时59秒’的牌子,但当时心想,警察又不在场,没人给计时,多停会儿吧。结果真就给拍下来了,现在我的驾照只剩下3分了,今后开车一定要遵章出行。”



如何选购行车记录仪

本报记者 李玉亮

行车记录仪是一种可以记录自己行车全过程的精密仪器,一定程度上,可以帮助司机在遇到事故时“沉冤得雪”,也可能让一些真相“水落石出”,被称为汽车的“黑匣子”。车主如何选择行车记录仪呢?

一看外观。司机们首先要注意的是,行车记录仪可不是越大越好的,如果体积过大就可能会影响司机开车的视线,因此体积越是小巧才是越安全的。

二看效果。既然要起到“黑匣子”的作用,那么拍摄效果当然就是最关键的考察因素。车主在选择不同品牌和型号的行车记录仪时最好是将仪器放在光线和能见度稍差的环境里尝试一下,以测试该仪器在夜间行车或者隧道行车时的摄录效果。如果有条件的话,还可以尝试一下在强光下的摄录效果。另外,仪器的屏幕清晰度也可能会影响到最终的视频摄录播放效果。

三看操作。特别提醒小部分“数码菜鸟”的车主,有些行车记录仪的操作界面相对不那么“友好”。如果你就是这样的“数码菜鸟”,就要特别注意行车记录仪的菜单界面是否容易上手、方便操作。

另外一个值得注意的是行车记录仪的固定方式。记者发现,目前多数记录仪使用的是吸盘方式,这些吸盘虽然使用起来比较方便,一粘就行,但质量多少有些参差不齐,有部分产品在店里就已经明显粘不牢,就更不用说粘到您爱车的玻璃上了。也有部分产品使用胶粘的方式,虽然不便清理,但粘贴效果明显更佳。

