

黄河口(东营)国际马拉松赛已有近3万人报名 6673名选手角逐全程、半程马拉松赛

本报4月9日讯(记者 李沙娜 通讯员 张鹏) 9日,记者从东营市体育局了解到,目前全程马拉松赛报名截止,共有来自58个国家和地区,31个省市自治区的选手报名马拉松赛,其中3082人报名参加全程马拉松赛。

据了解,2015黄河口(东营)国际马

拉松赛目前报名已经截止,共计6673名选手报名参加马拉松、半程马拉松,比去年报名人数增加了2000多人。其中参加全程马拉松赛的选手共计3082人,男选手2681人,女选手401人;参加半程马拉松赛的选手共计3791人,男选手2776人,女选手815人。

据介绍,今年共计有来自58个国家和地区,31个省市自治区的选手报名,与去年的40多个国家和地区,23个省市自治区相比,今年的比赛将更具国际化,影响范围及影响力也更大。其中,58个国家和地区中还包括埃塞俄比亚、肯尼亚等非洲长跑强国的选手。

据了解,目前特邀选手的名单还未出炉,但今年的比赛相信依旧会很激烈。

另外,今年黄河口(东营)国际马拉松赛新增的1千米健身跑路线也已经确定,目前2015黄河口(东营)国际马拉松赛的各项筹备工作进展顺利。



扮靓跑道

9日,记者在新世纪广场上看到,园林工人正在栽植鲜花。据了解,为了迎接马拉松赛,园林部门用鲜花对胜利大街(新世纪广场至淮河路)和新世纪广场等马拉松比赛的主场地和沿途进行了装点。“本次共栽植鲜花5万多株,花期能维持一个多月,预计本周内栽种完成。”工作人员介绍。 本报记者 段学虎 摄影报道

商飞东营试飞基地奠基开工 未来将主要承担C919高风险试飞科目

本报记者 杨玉龙 通讯员 刘飞

将主要承担支线飞机C919 高风险试飞科目

9日,中国商飞公司民用飞机试飞中心东营基地正式开工奠基。这是自2014年6月27日双方签约后,向前迈出的重大一步。试飞基地建成后,将主要承担干线飞机C919高风险试飞科目,试飞员、试飞工程师培训和飞行训练技术保持以及后续日常维护性飞行工作,并兼顾ARJ21-700飞机的部分试飞工作,将有效推动和提升中国商飞公司的异地试飞能力。此外,民机产业辐射面宽,产业链长,带动效应明显,对山东省、东营市经济社会发展,都将产生积极的带动作用。

“要为早日实现中华民族伟大复兴‘中国梦’之一的大飞机梦而奋力前行!”9日上午,在试飞基地奠基现场,中国商飞公司副总经理史坚忠表示,中国商飞公司作为国家大型客机项目的实施主体,统筹干线飞机和支线飞机发展,是实现我国民用飞机产业化的主要载体,正同时全力推动ARJ21新支线飞机、C919大型客机和远程宽体客机三个型号的研制,力争于2015年底前实现ARJ21新支线飞机交付运营、C919大型客机达到首飞条件、远程宽体客机立项研制。

据了解,试飞中心东营基地将主要承担C919大型客机高风险试飞科目,试飞员、试飞工程师培训和飞行训练技术保持以及后续日常维护性飞行工作,并兼顾ARJ21-700飞机的部分试飞工作,将有效推动和提升中国商飞公司的异地试飞能力。此外,民机产业辐射面宽,产业链长,带动效应明显,对山东省、东营市经济社会发展,都将产生积极的带动作用。

东营基地位于东营胜利机场新航站楼以南区域,包含C919飞机试飞调整机库、动力站房、停机坪等工程。东营市政府将在建设用地、项目审批、设施配套、财税政策等方面给予保障,并根据中国商飞公司国产飞机研发生产进度,对东营胜利机场总体规划进行调整和修订,适时启动二期规划建设,做好空域协调争取,完善服务保障功能,为民用飞机试飞提供优质的地面和空域保障条件。

推动东营开拓民航产业、 建设“区域中心空港”

“自2012年东营基地相关工作启动以来,山东省和东营市给了我们极大的支持和帮助,积极推动基地规划、土地购置等前期工作进展,为基地的及时开工付出了大量的心血和汗水。”史坚忠介绍,基地建设是一项系统性工程,涉及面广、建设周期长。“今天开工建设只是迈出了第一步,真正的考验和挑战还在今后的工程建设全过程。希望把东营基地建设成为精品工程,让我们共同努力,为中国大飞机事业发展做出应有的贡献。”

“希望双方并肩携手,深化合作,实现共同发展、互惠共赢,祝愿祖国的大飞机早日翱翔蓝天。”东营市副市长李俊峰表示,中国商飞试飞中心东营基地的开工,将有力地推动东营市开拓民航产业发展、建设“区域中心空港”,加快转型发展。东营市将抢抓机遇,全力推进试飞基地项目建设,为大飞机项目加快推进提供进一步支持。



方圆监管场站正式开展转检业务。(图片由通讯员提供)

国内第三家进口铜废碎料 监管场站落户东营 通关流程时限缩短50%以上

本报4月9日讯(记者 张婧婧 通讯员 文孝杰 高强) 近日,满载废铜废碎料的集装箱运输车缓缓驶过方圆铜业集团门式放射性检测仪,接受来自检验检疫以及海关部门的联合检验监管。这标志着东营方圆进口铜废碎料监管场站正式开通运营,这也是继东营天圆,临沂金升之后全国第三家进口铜废碎料监管场站。

按照国家相关法律规定,进口铜废碎料属于国家重点监管的敏感商品,此前铜废碎料进入我国境内时需要在入境口岸实施检验监管,限于多方因素,检验检疫通关时限较长。该场站开通后,方圆集团从国外进口的铜废碎料可直接在场站内办理检验检疫通关手续,流程时限缩短50%以上,大大加快了原材料的流转速度。

据了解,该场站由东营方圆铜业有限公司建设,总投资2.9亿元,占地330亩。正式运转后,预计全年进口铜废碎料12余万吨,货值60亿元,进口直通检验模式的实施将为企业节约物流成本3000余万元。



9日上午,试飞基地奠基开工现场。(图片由通讯员提供)