

想赴韩旅游、“曲线”拿驾照的小伙伴们注意啦

短期赴韩考驾照,咱这行不通

本报记者 杨玉龙

韩国驾照 韩国考驾照 韩国学车 济州岛考驾照 韩国考驾驶证4天搞定

价格 **¥100.00** 5.00折 46 484
面值 ¥200 累计评论 交易成功

配送 上海至 山东东营东营区 快递 免运费

付款方式 **定金**

数量 件(库存7864件)

立即购买 **加入购物车**

支付 支付宝 微信支付

提醒 此商品为服务性质,不支持7天无理由退货

联系: 和我联系
资质: 1000元
能力 4.9+ 效率 5.0+ 态度 5.0+

看了又看
无需签证,4天搞定
全程翻译陪同,一车一人
没有任何额外费用
先拿证,后缴费
¥9800.00

在淘宝网,有店铺打出“韩国考驾驶证4天搞定”的信息,成交记录超过1700人。(网络截图)

近段时间来,韩国驾照火了。“一周时间,边玩边考个驾照,省时又省力,回国后再换领成国内驾照。”在这样的宣传攻势下,不少人动了心。可事实真的如此吗?记者从东营市车管所获悉,转国内驾照有居韩时间要求,东营早已叫停此类韩国驾照换领国内驾照,近年来东营共出现过两例,也都没有换领成功,这意味着万元赴韩费用打了水漂。

曲线学驾照 “赴韩一周拿证”让人动心

最近,家住东营东城的王先生偶然听说了一个消息:“到韩国考驾照,不到一周就能拿证,回国再换领国内驾照。”这让他感到欣喜,他告诉记者,因平时工作太忙,腾不出太多时间去驾校练车。“按照咱国内的速度,从报名到拿出驾照,一般都要半年以上。教练通知去练车,公司又请不了假,太耗时间。”

“如果真的可以到韩国学驾照,顺便还能去旅游,那就太好了!”王先生说,他从淘宝网上搜索“韩国驾照”,果然显示出几家店铺,费用都在万元左右,甚至还都保证“4天拿证”,成交记录超过了千人。

记者打开其中一家店铺的网页,

里面写着“韩国考驾驶证4天搞定”,自动挡价格为9800元,手动挡价格为10800元,包含了学习、考试、餐饮、住宿、翻译等费用。

在另一家店铺内,还详细标明了赴韩学车考试流程:第一天机场接机,报名登记。第二天体检,学习笔试。第三天笔试,第四天道路练车,第五天道路考试,第六天办理韩国驾照和国际驾照。

相比东营学车费用,赴韩万元价格虽高出不少,但仍有吸引力。在上海、北京等大城市,高额的学车费用更吸引了不少学员的注意。可事实上,拿韩国驾照换领国内驾照真的可行吗?

驾照短期速成存安全隐患 市车管所叫停换领国内驾照

东营是否有赴韩学驾照现象出现?车管所对此又有着怎样的规定?8日,记者来到东营市车管所,提到赴韩旅游学驾照,市车管所牌证管理科科长张范伟介绍,东营早已拒绝办理此项业务。

“近两年来,东营一共出现过两例,都是拿着韩国驾照来换领国内驾照的,但是按照规定,我们都没有为他们办理。”张范伟说,在韩国学驾照时间短,会带来一系列安全隐患。“在换领驾照国家中,尤其是韩国问题最突出。”对此,上级主管部门专门下发通知,严禁为短期赴韩学车市民换领国内驾照。

据了解,将韩国驾照换成国内驾

照,除须提供户口本、身份证和韩国驾照原件外,还必须提供相关的出入境记录,且必须在韩国居住满6个月以上。外国人在韩国考驾照,报名时除须提供护照等证件外,还需要“登陆证”。

“持有旅游签证、短期商务签证和短期一般签证的,都是短时间赴韩,学车时间太短,都无法换领。”张范伟介绍,“但长期在韩国居住的,仍然可以换领。”

这样的结果,对准备赴韩学驾照的人来说,无疑是泼了一盆冷水。张范伟提醒广大学员:“希望学员们注意,要弄清国内政策,不要盲目跟风,造成太大损失。”

女子赴韩旅游 抽4天花6000元考出了驾照

近日,李佳(化名)从韩国回到济南,在韩国近半个月的旅行让她感觉身心放松,更让她觉得不虚此行的是,旅行期间,她花了4天时间,在韩国考了一本驾照。在韩国庆州,李佳找到当地的一位私人教练,边学习边考试。“在那边考驾照很方便,拿着护照就可以报名了。”

据李佳介绍,“我用了四天时间就拿到了驾照。其实三天就能拿下来,我是因为第一天没有报上名。”拿到驾照后,李佳又去首尔游玩了几天后回国。在她看来,相比国内相对冗长的时间成本和不确定性的考试过程,此番在韩国包括请教练和考试的6000元总花费。

记者咨询发现,目前在济南参加驾考培训的价格,平均花费约为四五千元。相比动辄超过万元的赴韩国驾考费用,国内价格便宜一半以上。既然如此,国人又为何宁可多花钱,也要奔波出境考驾照呢?中介机构坦言,赴韩国驾考的最大优势,一是时间短,二是程序简。

韩国驾照速成走俏 专家解读:不推荐

近来,赴韩国考驾照成了香饽饽——7天速成省钱又省事,然后再将韩国驾照带回国转成国内驾照,这种曲线拿驾照“能够挽救好多挣扎在驾考上的同学”吗?7天修炼出的驾驶员质量如何?

据了解,韩国考驾照一共需要13个学时,其中理论5个学时,笔试通过了再学2个学时技能,技能考试通过后,6个学时上路练习,之后就可以参加路考,通过后就能拿证。13个学时分配到7天时间里,理论上是可以拿到驾照的。统计数据显示,在过去的三年里,近7万名中国公民成为韩国驾照的持有者。

和韩国的宽松形成鲜明对比的是国内驾考的越来越严格,尤其是随着2013年驾照考试新规定出台,一位驾校师傅告诉我们“如果学车的时间充裕,考试又比较顺利,一般3个月左右就能拿到驾照。一般只有周末有时间的上班族,花费半年到一年时间拿证是比较合理的。”

听起来确实很诱人,不过细想,还是存在很多问题:一周或者以上的签证问题如何解决?在听不懂韩语的情况下,这样的教学真的能掌握技巧?如果考不过或者出现一些纠纷,消费者的利益谁来保障?

说到驾照速成,一位资深驾校师傅还是忍不住摇头“学车还是学得扎实点好,安全第一,毕竟要对自己和别人的生命负责。”

(本报记者 杨玉龙 整理)

