

今日油田

大众报业集团主办

黄三角早报

A11-A13

2015.4.1 星期三

编辑:裴路 美编:杨珣



警企联合武装大巡线

为严打涉油违法犯罪,确保油气长输管线平稳运行,连日来,滨海公安局基地分局联合油气集输总厂,对油气长输管线开展武装大巡线活动。据了解,此次武装大巡线活动采取车辆和徒步相结合的巡线方式,对易发案地段进行不间断巡线,期间对输油气管线重点区域进行了一次全面排查,巡线范围北起黄河大坝生产村,南至垦利县新建村,迂回行程共100余公里,专项行动的开展有效维护了输油气管线的安全平稳运行。

本报记者 顾松 通讯员 许加元 摄影报道

单井拉油转管输,一年省260万元

鲁明与东辛通过加快资源优化整合实现提质增效

本报记者 顾松 通讯员 周玉凌 洪波

传统生产方式面临瓶颈 转型发展成为破题关键

3月22日上午,鲁明滨东公司租赁的6辆油罐车像往常一样陆续开进营13区块内的每一口单井后,驻井职工经过熟练的操作便将单井储油罐内的原油装入油罐车内,随后在押运班职工的监督下运往联合站进行计量、入库处理。

单井拉油对于滨东公司的职工而言并不陌生,因为这样的生产方式已经维持了19年。“说实话,看到其它的开发单位都已经实现管输,我们心里也很羡慕。营13区块,应该已经成为东营中心城区唯一一个还在通过单井拉油进行开发的区块。”滨东公司副经理刘新波说。

据了解,1996年,鲁明公司承接了开发难度较大的营13稠油区块,当时因为该区块属于非优良资产,因此仅布设了数口单井。随着鲁明公司开发工艺的提升,该区块目前已布设油井53口,年产液量37万余方,其中原油年产量2.34万吨。

如果按照现行的生产运行方式,营13区块不仅

在低油价、新常态的严峻生产形势下无法实现提质增效,而且还需要投入大量的人力物力财力来保障各项运行安全平稳。

“随着开发工作的不断深入,该稠油区块已经进入高含水时期,因此提高液量成为重要的效益点。”李法军说,目前单井进行油水分离的唯一方式就是在储油罐内进行沉降,随后将含水50%的液量通过油罐车运送到联合站后才能进行深度处理,因此仅靠单井拉油无法实现提液。

在李法军看来,传统的生产运行方式存在运行成本高、安全环保风险大、职工劳动强度大、相对效益差等不利因素。由于单井拉油无法实现全过程密闭生产,按照常规损耗计算,每天生产的原油及油伴气至少会在运行过程中损耗2%。

“要想化解生产过程中遇到的矛盾,使营13区块实现提质增效,就必须转变发展思路,加快资源优化整合。”李法军说。

探索全方位资源共享 区域发展驶入快车道

“你好,昨晚我们的井场发生异常,需要调取你们的监控资料进行分析。”3月18日上午,鲁明滨东公司接到东辛采油厂采油三矿护卫队打来的电话后,迅速安排相关人员准备3月17日晚的相关影像资料,等待东辛护卫队进行查看。

刘新波介绍,鲁明公司在营13区块架设了远程监控塔并安装了2个高清红外摄像头和6个单井摄像头,从而保障油区治安无死角。而东辛采油三矿在其所属的区块内也布设了多个摄像头,近年来双方通过视频资源共享,护卫力量共享,为油区安全平稳提供了坚实保障。

生产运行方式发生转变后,鲁明和东辛的生产将会结合的更加紧密,从而一体化管理也会助力区域提质增效。

“新接入的管道由鲁明负责管理,原有的管道还是由东辛负责。”李法军说,管道能否平稳运行将直接影响双方的效益,今后两家单位将从一体化管理的角度出发紧密协作,从而助力区域提质增效,“比如管线穿孔后,我们缺人缺物东辛一定会来支持,东辛如果缺人缺物鲁明也一定全力以赴的去支持。”

“无论哪个区块都有长停井,而如何将这样已经废弃的油井利用起来,已经成为两家单位下一步资源共享的重点。”李法军举例说,每家开发单位每年都会有新井投产,如果恰好鲁明要打新井的区域内有一口东辛的长停井,那么鲁明和东辛完全可以进行资源共享,避免油田重复投资的同时,盘活了闲置资产。

从各自为战到合作共赢,鲁明公司和东辛采油厂已经渐渐地在资源优化整合方面尝到了甜头。目前,鲁明和东辛在顶层设计方面,已经达成地上、地下全方位合作的共识,区域协同发展也驶入快车道。

鲁明东辛携手资源共享 提液后日产原油过百吨

3月19日,在东营区西四路与潍坊路交会处以东的一处数平方米的井场内,有4台抽油机正在不断的将地下原油输送到地面。然而,令人惊奇的是这4台抽油机却不属于同一家开发单位。

“根据有关要求,征地搞新井开发必须要在老井场的基础上,因此去年我们就和东辛开展了深度合作。”李法军说,2014年,鲁明公司在东辛的一处老井场基础上进行征地并开发了平409丛式井组,然而随着东辛开发工作的推进,如今东辛也需要在此井场打井,“现在东辛再打井就不需要征地了,现有的场地够用。”

多年来的密切协作和区块的高密度交叉,让鲁明公司和东辛采油厂认识到,资源优化整合已经成为两家开发单位实现提质增效的必然选择。

今年1月,鲁明公司正式提出营13区块要发展,就必须通过转变传统生产运行方式。随后,公司相关部门就围绕单井拉油转管输展开充分调研。

“东辛已建的102站集输系统可以满足营13东一段进管输后油气处理需求,即便滨东公司将液量提升到2000多方后,东辛依然有能力进行处理。”李法军说,鲁明公司按照“四化”建设的标准对营13区块的井进行改造后,通过就近接入东辛已建集输管网便可以实现单井拉油转管输,“在前期的谈

判中,东辛还共享了4台闲置加热炉给我们。这样不仅避免鲁明的重复投资,还盘活了闲置资产。”

据了解,营13区块的管输建成投产后,区块所有发生的生产管理及其他相关事宜均有鲁明公司负责,而每年鲁明公司需要向东辛采油厂支付生产管理费用,其中包含原油、污水处理费用及部分管网维修费用等。

转变生产方式,实际就是将过去的开放式输送变为封闭式输送,长此以往不仅提高了效益,还能在减少油品损耗的同时有效减少了安全、环保等方面的隐患。

统计数据显示,单井拉油改管输后,鲁明公司每年将节约运费260万元,年节省人员管理费用168万元。13名负责日常押运的职工将充实到用工紧张的班组,有效缓解公司用工紧张的局面。

受益是相互的。资源共享后,东辛采油厂不仅盘活了联合站的生产力,还能将鲁明公司支付的相关费用作为提高效益的增长点。

刘新波说,营13区块的改造已经进入准备施工阶段,计划4月下旬改造完成并投入使用。届时,鲁明公司营13区块内的信息化监控设施全部与东辛采油厂共享使用,同时也可以共享东辛采油厂信息通讯网络。



转型发展 提质增效