

胜利测井三分公司主任技师侯斌

革新仪器成功是他最幸福的时刻

本报记者 徐文君 通讯员 丁静



侯斌的工作、生活中充满了各种仪器,只要一有时间总能发现他在各种仪器上进行钻研。

革新高分辨率感应测井仪 效果好获得众人赞赏

45岁的侯斌自1988年参加工作后,便一直在测井公司工作,他曾担任过测井三分公司测七队的队长,之后由于工作成绩突出,被单位调到测井准备部仪修班从事仪器维修工作。初来乍到的侯斌面对不曾接触的工作,心里十分忐忑,但是他怀着既然来了就一定要干好的信念,自学了数字电子技术、计算机绘图、软件编程等课程,并且将学习到测井仪器改进、研制中,经他改进、研制的仪器多次服务于国内外测井市场,为公司的发展发挥了积极的作用。

提高高分辨率感应测井仪组合测井能力,是侯斌最自豪的一次改进。“公司原先购置的测井仪,与我们现在施工使用的系统不能挂接”,眼看着一套将近50万元的仪器不能发挥它应有的作用,侯斌感到十分心疼。他从仪器设计原理入手,提出了合理的设计方案,并根据这一设想,试验成功了第一支高分辨率感应测井仪,节省了重新购置仪器的费用。而且,他设计编写的程序软件,打破了厂家的垄断,使这支仪器真正拥有了胜利测井的LOG。后来,他又在此基础上,研制了SL6112组合测井仪,实现了这两支仪器的组合测井。

据侯斌介绍,所谓组合测井就是将多支仪器匹配在一起,实现下井一次,采集多种测井曲线的功能。经过侯斌改进过的高分辨率感应测井仪与SL6112测井仪组合后,仅需下井2次,就能完成原来需要起下井口5次才能完成的任务。侯斌给我们举了一个形象的例子,“像这样的测量项目,小队以前从早上就赶往井场开始测井,一直到半夜才能测完返回,使用了改进后的仪器,下午便可测完返回。这不仅提高了工作效率,也减少了职工的劳动强度。”

更新仪器耗时一个月 实验成功赢得土耳其甲方信任

虽然已经在测井仪器维修岗位上工作了20多年,但是谈到刚来仪修班的日子,侯斌依然印象深刻。来到仪修班后,侯斌意识到自己的知识面还很狭窄,面对工作时的有心无力,让他痛下决心苦学。他开始利用业余时间看书、做实验,不断提高自身的业务水平。“很多时候都是别人休息聊天的时间我利用起来,画画电路图,编编程序。”侯斌对革新仪器的兴趣让他脑海里有时全是仪器,“好几次都是半夜突然起来,把想到的点子赶紧记录下来。”侯斌的做法让家人觉得不可理解,但他却觉得这很有意义。“每当完成一项仪器改进实验时,就是我最幸福的时刻。”侯斌开心地说。

虽然侯斌已经革新过许多仪器,成功的经验也很多,但要完成一项仪器的改进与创新谈何容易?虽然侯斌已经有多年的工作经验,但是面对新的问题、新的困难,他也有犯怵的时候。“厂家提供的说明书不够准确,自己以前也没有研究过这种仪器,只能靠自己慢慢琢磨。”平时的工作不能耽误,侯斌的技术革新很多都是业余时间完成的。“有时候一个难点一直想不通,左思右想也睡不着,要折腾到凌晨两三点。”

看着侯斌研制成功的仪器解决了测井施工中的实际困难,班组的同事们都对他表示祝贺。但是没有人知道,在改进SL6112组合测井仪时,为了提高成功率,侯斌不仅用制图软件在电脑上绘图,还手绘了100多张电路图。“其实原本用不着画那么多电路图,但是我把画电路图当做对思路重新梳理,校正的过程,这样一旦实验中出现问题,我也能及时应对,成功率也就更高一些。”侯斌常说自己用的都是一些笨办法,但就是凭借着这种“笨”办法,他成功完成了多项测井仪器的改进和研制。

在维修组合测井仪时,侯斌发现这种爆炸式的井径测量方式,井径腿一旦炸开就收不回来,存在很多弊端。侯斌为此改进了组合测井仪,将原来的爆炸式开腿改为电动式,这样井径腿可以自由收放,解决了测井时仪器只能上测不能下放的问题。

井径腿的问题解决了,侯斌又发现组合仪在井眼温度比较高时测量会出现不准确的情况,为此他又利用厚膜技术提高仪器的温度性能。“以往仪器只能在125摄氏度以下使用,经过改进后,可以在175摄氏度以下使用。这就提高了仪器测量的准确度。”

有一次,在土耳其服务的测井项目组遇到施工难题,急需一支能测量方位的双井径仪器,但是当时国内根本没有这样的仪器。一边关乎公司在海外市场的品牌声誉,一边是既无前例也无相关资料的严峻考验,侯斌临危受命,在一个月内完成仪器研发与制造。“整整一个月的时间,我的生活里全是那支仪器,想不出来解决方法的时候,整个人都处于一种焦虑的状态,总在想到底哪个环节出了问题,怎样才能解决。”在这一个月里,侯斌没有休过一个周末,连续20多天加班到凌晨,他把所有的精力都用在了仪器研制上。功夫不负有心人,带方位的双井径仪器终于如期研发成功,并通过了试验。

仪器装箱运往土耳其,侯斌作为研发人员一同前往,在去之前,侯斌还准备了第二套方案。“如果仪器在土耳其出了问题,我们还可以立马使用第二套方案,这样可以确保万无一失。”刚到土耳其的第二天,侯斌就跟随小队上井试验,最终这支仪器圆满完成了测量要求,测井效果得到了甲方的肯定。“以前甲方对我们的施工能力还存有疑虑,但是我们用优质高效的服务交上了让甲方满意的答卷,赢得了他们的信任。”这一刻,侯斌感觉很幸福。

七旬退休职工坚持义务修车16年

成居民点赞的明星修车匠

本报3月26日讯(本报记者 徐文君 通讯员 滕风华) 在胜北社区有一位颇有名气的义务修车老人。十六年来,他义务为居民修理自行车、三轮车、摩托车约上万辆,深受居民称赞。人们说他就是在现实生活中的活雷锋,是为居民服务的楷模。这位为民服务,义务奉献的老人就是黄河钻井总公司退休职工李新如。

退休了也闲不住

李新如今年已经68岁,自他52岁退休那年,他经营钢材的侄子听到消息后,给他安排了一个舒心的门卫工作,房屋里配备电冰箱,空调,暖气等,一个月2000多元的工资。侄子本以为叔叔会欣喜地接受,谁知道却被李师傅婉言谢绝。

“我又不缺吃、不缺穿,钱也够花的。为钻井忙了大半辈子,退下来了,要好好地享受一下生活,可是也不能总是闲着呀。”李新如忙碌了大半辈子,一时退休了反倒不适应了,思来想去,他决定利用自己修理工的特长,义务为大家修理自行车,既方便居民,自己也有用武之地,何乐而不为呢。于是,李新如去商店添置了一些工具和零配件,又买了一辆三轮车,修车摊就开张了。

虽然现在人们生活水平提高了,可自行车还是不少居民常用的交通工具,要是上班上学时车子坏了,可真令人心急。而自行车维修匠越来越少,想修个车都不那么方便。为此,李新如选择的修车地点,是一处距学校很近的十字路口,人来人往,尤其是小学生特别多。他上午出摊的时间几乎与职工同步,而下午收工却在7、8点,在夏季或者忙的时候甚至更晚。中午饭无论是盛夏酷暑、寒冬腊月,都是老伴送到修车摊吃,有时候老伴来不及送饭,刘炳臣这些“聊友”就到附近饭馆给他买几个包子,饼子凑合一顿,保证车子随来随修,随修随骑,一点也不耽搁居民骑车。

节假日时修车的人更多,李新如每年正月初八就早早地“上班”,腊月二十八才“放假”。李新如修车技艺娴熟,自行车、三轮车、摩托车他都能修,小区里谁家车子出了毛病,都给他推过来,再难修的车子他从不拒绝,很快查出问题,手到“病”除。

服务居民十几年如一日

李新如十几年如一日,他天天在那里弯腰干活,无论酷暑严寒,李师傅都会准时出摊,很少“缺勤”。刮风下雨车子出了毛病,人更着急,他就拉块篷布挡风遮雨,坚持出摊。如今,这位舒服钱不挣,“自讨苦吃”的退休老人,在社区体育馆西面的十字路口旁已经成了一道靓丽的风景线。

李新如对每一位来修车的人,都和蔼可亲,热情有加,使每一位修车人都能满意而归。一天傍晚,一位小学生送来一辆车,修起来比较费劲,老伴一连三次喊他吃饭,他还是直到修好才回家。他知道,这孩子明天一早还要骑上车子哩。

方便、便宜、守信用、态度好是李新如修车摊“生意兴隆”的法宝。“李师傅修车不是为了赚钱,而是为大家排忧解难。”退休职工秦国强是修车摊的常客,除了他以外,来找李新如修车的人络绎不绝,而每天找他“陪聊”的人达十几人,修车摊俨然成了社区“聊天中心”。

自行车维修一般不用更换零件,大部分都是缺少日常保养维护导致故障,只需紧紧辐条,换换螺丝,气门芯,费点功夫收拾收拾就行。这样的活花个块儿八毛的,他都不要钱。所以李新如80%维修的车都是免费、义务的,属于“赔本赚吆喝”。即便是更换大一点的零件,他只收成本费。就拿最常见的补胎来说,他这里仅收一元钱,而别处得五元钱。李师傅为方便居民上下班来打气,专门备了三支打气筒。这些年来,也不知打坏了多少支气筒。但是李新如从来没有在乎,他心里明白只要是方便了居民,打坏多少支气筒都没有关系。