



刚刚回港的渔民把新捕捞的爬虾送上岸。 本报记者 段学虎 摄

广利港进入爬虾捕捞季,众多渔民忙着下海捕捞

价格与往年持平,产量低迷

本报记者 王晓云 段学虎

广利港船来船往忙捕虾 产量低但热情不减

温暖的春天来了,东营近海进入了爬虾捕捞季节,26日,记者了解到,由于去年冬天较往年气温偏高,海面几乎没出现结冰现象,广利港渔民度过了一个没有冬歇的新年。记者从相关部门获悉,与去年同期相比,今年爬虾的产量有所下降,但价格与往年基本持平。

26日下午,记者来到广利港看到,不少渔民正在修整渔具,准备出海。前来收购爬虾的车辆早已在码头上等候。15时许,整个港内变得忙碌起来,外出的渔船陆续回到港口,船上装载着新鲜的爬虾。装篮、上岸、装车,刚捕捞上来的爬虾随机被装上冷藏车运往各地。“这一船就收了600来斤,还有两桶鱼和一桶海螺。”渔民张先生告诉记者,这些爬虾都是去海上收购来的,个头不是很大,“这些收购商挑出来不要的爬虾,便宜处理,20元一斤,鱼5元一斤。”很快,剩余的爬虾和两箱鱼销售一空。

但收获的喜悦却并没有挂在渔民脸上,“去年我这船出去一趟,能收个四五千斤,今天这一趟只收了两千多斤。爬虾的产量,明显比去年少了很多。”一艘刚刚回港的渔船主人告诉记者。“现在一艘渔船上能收二三百斤,我这也是积攒了几条船,才收了这么多。”另一位渔民李先生则介绍,今年开船去捕捞只能捞个几百斤,“这个产量比去年明显低,现在的零售价格大约在20元至30元一斤之间,价格与去年差不多,产量低了,但是也得出海,要不闲着也是闲着。”对于产量与往年同期相比下降的具体数字,李先生表示不好估算,“有可能过几天产量就上来了,这个东西说不准。”

记者在广利港发现,一个小时内先后七八条渔船出海归来,但是询问捕捞量,不少渔民直摇头,“几百斤到一两千斤,这两天的产量确实低了点。”虽然产量低了,但是并没有影响渔民的出海热情,依然有不少渔船趁着晴好天气出海捕虾。

产量有波动属正常 全年无冰可能是原因之一

“爬虾产量和质量一年高一年低很正常,去年的产量不错,今年少了,这种产量的正常变化在我们渔民看来,还算是正常的。”李先生说。他认为如果寻找爬虾产量下降的原因,“也有可能与今年天气异常有关。”

“刚刚过去的冬天,广利港一冬天没有结冰,这一现象几十年没出现过了,开凌梭的渔汛就比往年早了不少,这可能是今年爬虾产量低的一个原因吧。”李先生猜测。因为渔民在什么季节捕捞什么海货都是有季节规律的,“没有结冰期,就相当于多了一个春天,海里的生物可能也受影响。”

记者调查发现,去年无结冰对渔民来说有利有弊,由于一冬无冰,今年冬天广利港就出现了一个少有的一冬无封冻的冬天,不少渔民纷纷利用温暖的天气出海。“由于去年冬天气温偏高,海面基本上没有大面积结冰,所以渔民没有间断出海。”东营市海洋渔业局的工作人员告诉记者,近期出海捕捞的船数量还不多。“与去年同期相比,爬虾的产量有所下降。”

“我与树的故事” 报社前的老榆

文/李同旭



有一天去万叶书园的南园,突然停下了脚步。我看到了那棵老榆,那棵胜利日报社前的老榆树。我的心不禁一动。

那是1964年胜利油田(当时叫九二三厂)开发会战的时候栽下的,至今,整整50年了。当年应该是栽下了很多棵榆树的,可如今只剩下它自己。

它的枝干已经苍老,一道道的老皮皴裂着,诉说着50年成长的艰辛。这些年来,我们抛却了很多的过去,包括那一排排的榆树,可它为什么还在?是为了留下来作为历史作证吗?老榆树,是吗?

榆树的前面,就是胜利广场。当年参加胜利石油会战的各路大军,就曾在这里集结过。他们有的来自大庆,有的来自玉门,有的来自克拉玛依,有的来自四川盆地,还有许许多多刚刚脱去军装的战士。他们高唱着《石油工人之歌》、《三大纪律八项注意》、《解放军军歌》,雄赳赳气昂昂地从它身边走过。还有,那些来自全国各地的石油大嫂们,扛着锄头和铁锹,飒爽英姿,从老榆树的身边走过,他们在这里誓师,立志为祖国再建一个大庆,还要把千里荒原变成金黄的稻田,油洲加绿洲,是他们的心愿。如今,这些都实现了,老榆树就是见证。

老榆,你还记得那雄壮的队伍吗?你还记得那昂扬的歌声吗?你还记得那铿锵的誓词吗?你还记得那滚滚的石油和稻浪吗?

那时,广场上有一个硕大的竹板礼堂,开过万人大会,演过红色电影。老榆,你还记得卖花姑娘那悲切而动人的歌声吗?

从老榆树向东,就是一座宏伟的“大红门”,大红门的两侧,有一幅醒目的对联,叫作“石油工人一声吼,地球也要抖三抖”,这是王进喜的豪言壮语,深切地表达了中国石油工人一心为祖国献石油的豪情壮志。

我知道,你不会忘记那些峥嵘的岁月,那些辉煌的过去,那些光荣的征程。

老榆,你不孤独,你的战友还在,石油工人的精魂还在,那些时代的强音正在响起。老榆,当年我也从你身边走过,而且不止一次地抚摸过你的身躯。那时,你的身躯多么青春靓丽,如今已是虬枝盘盘。

老榆,春天我一定来看你的榆钱,夏天我一定来看你的绿叶,冬日我一定来抚你的老枝。

老榆,大家都会来看你! (本报记者 张婧婧 整理)

93#汽油再次跌破六元

油价两连涨后首次下调,私家车主每月可省200多元

本报3月26日讯(记者 孙川) 26日,国家发展改革委发出通知,将汽、柴油价格每吨分别降低240元和230元,计算到零售价格90号汽油和0号柴油全国平均价格每升分别降低0.18元和0.2元,调整价格自27日零时起正式执行,此次调价是成品油价两连涨后的首次上调。

据卓创成品油分析师徐娜分析,当前,除海南省以及实施国五标准柴油的少数地区外,全国大部分地区93#汽油价格约在6.15元/升。因此本次调整幅度实施后,93#汽油价格将降至5.95元/升左右,这意味着国多数地区的汽油零售价格在历经进一个月的六元时代后,“五元

大军”将重夺阵地。

卓创成品油分析师刘芸认为,此次油价下滑,出租车的运营成本也将有适度减少,预计部分地区的燃油附加费或有微幅调整。对于私家车而言,以月跑2000公里,每百公里8L汽油的私家车为例,本轮93#汽油每升下跌0.18元,相应的

下个计价周期的油耗成本将减少14.4元左右。相比去年同期,93#汽油按1.51元/升的价差测算,目前私家车每月的油耗成本要低241.6元左右。以目前的物价水平来看,虽然半个月少支出14.4元,对大部分私家车主来说微不足道,但也绝对是一则好消息。