

# 今日油田

大众报业集团主办

黄三角早报

A11-A12

2015.3.23 星期一

编辑:王路路 美编:杨珣



东营原油库一级动火作业现场动火施工。

转型发展  
提质增效



## 新输油管道25日投入运行 齐鲁石化吃了一颗“定心丸”

年输油能力提升至800万吨,安全隐患彻底排除

本报记者 宋贝贝 通讯员 宋执玉 王婷婷

### 新输油管道穿上保温“黄夹克”

连日来,胜利油田油气集输总厂乐安交接队指导员朱俊峰经常往新建的中间站跑,过不了多久,他就会和同事们搬到新建的东辛输油管道中间站了。3月12日,记者来到时,这里正是一派繁忙景象,工作人员正在紧张地施工,以确保3月25日新管线投入使用。届时,东辛输油管道年输油能力将由原东辛线输油量480万吨/年提升至800万吨/年,并将彻底排除违章占压、腐蚀穿孔及承压能力降低等安全隐患,把原油安全平稳高效地输往齐鲁炼油厂。

胜利油田作为中石化上游骨干企业,是中石化增储上产主战场之一。原有东辛输油管线是胜利油田主要的原油外输管线之一,是东营原油库至齐鲁石化炼厂的供油管线。原东辛输油管线由两段管道组成:一段为东营原油库至临淄原油库,于1988年12月投产;另一段为临淄原油库至齐鲁石化炼厂,于2006年10月投产。

2009年9月中石化集团公司来油田调研,规划将管线输量由370×104t/a提升至800×104t/a(东营原油库681×104t/a、现河56×104t/a、清河63×104t/a)。自2004年分储分输以来,东辛输油管线所输油品物性发生较大变化,密度、粘度大幅度上升,造成输油能力下降,实现800×104t/a

的输量,原设备设施均不能满足输送要求。

2013年1月22日经中石化批准,油田在东营原油库至临淄原油库间新建一条Φ610×7.9(8.7)的输油管道,全长88.3km。管线中部新建热泵站1座(新广饶输油站),阀室4座。取消现在的广饶输油站和乐安交接队,花官输油站只担负接收、输送清河来油至东辛输油管道的功能。对首站东营原油库、末站临淄原油库进行相关功能的改造。

2013年9月26日,新建东辛输油管道工程正式开工建设。据了解,目前新管线已竣工,定于3月25日预热投产,届时输油能力将大幅度提升,管道安全平稳运行能力得到有效保障。

### 公开曝光处罚、挂牌单位,把板子打在责任人身上

据了解,油气集输总厂担负着此次工程项目的协调运行和具体管理职责。为确保项目顺利实施,该厂专门成立项目管理部,下设三个小组六个分部参与实施。“打造中石化优质精品工程”是油气集输总厂的目标。因此,他们建立了“一日一碰头、一周一例会、一周一纪要”的运行机制,严格实施“五段五化”管理,全面抓好各项施工质量的监管。

“这次工程项目建设量大、工期短、任务重,每个节点的进度都要做到实时跟踪。除了跑工地、盯现场以外,我们还充分发挥了信息化优势。这是我们的监控平台,从这里,能实时监控到施工进度。”项目施工监督的负责人指着中控室的大屏幕介绍。

在施工项目的监管上,安全风险的防控是关键,该厂结合工程特点和现场实际,严格做好HSE管理风险源识别和预防措施制定,对关键控制节点提前制定预防措施,重点防范、重点监督检查,定期召开监理例会和工程协调会,及时解决存在的问题,使整个施工活动HSE管理始终处于“可控,在控”状态。

“3月10日下午,外输泵房内墙抹灰机组违章在脚手架高处抛掷管件,在提出警告后仍出现高处抛掷物违章行为给予……”这是记者在施工现场看到通报的安全生产违章行为处罚通报。据了解,为进一步加强施工过程的安全监督,该厂专门成立了安全监督站,每天进行现场监督。

“将处罚、挂牌单位进行现场公开亮相曝光,增强处罚的震慑力,真正把板子打在责任人身上,让处罚有触动,整改有行动。”该负责人说。针对施工方的习惯性违章行为,该厂出重拳、下猛药,不但明确了属地管理责任,而且规范了施工管理责任。

此外,承包单位、岗位在安全检查中出现的问题负有督导整改连带责任,对存在重大隐患、重大违章而未采取有效预防措施或在上级检查中造成恶劣影响、或者发生事故的单位,要按照“谁主管、谁负责”的原则,依照总厂《安全管理责任追究暂行规定》和《安全生产事故问责制度》,自下至上层层追究责任。该规定实施后,施工质量大大提高,违章现场有效遏制。

### 新管线建成后 齐鲁石化心里踏实了

作为胜利油田至齐鲁石化炼厂的唯一一条供油管线,新东辛输油管道的建成对于齐鲁石化来说,自然有着非常重要的意义。齐鲁石化宣传部部长聂树栋介绍,齐鲁石化去年炼油1030万吨,其中胜利石油就占了46%,约480万吨。“因此,东辛输油管线对齐鲁石化来说就是一条生命线。”聂树栋说。

齐鲁石化是一家发展了近50年的老旧企业,需要通过装置的适应性改造,装置的结构优化来实现科学发展。“尤其是从现在公司炼油和化工的匹配来说,炼油的规模确实是小了些,结构不够合理。”聂树栋说,目前齐鲁石化每年炼油约1000万吨,乙烯80万吨,要想达到合理匹配,炼油至少要在1300万吨以上,“在1500万吨到1600万吨左右比较合理。”因此,从这个角度来讲,齐鲁石化需要胜利油田输送更多的原油,来实现炼油与化工的匹配,从而实现科学发展。

原来的东辛输油管线已经使用了26年,由于日益加剧的腐蚀程度与人为因素的破坏,管线已经千疮百孔。“我们心里一直不踏实,一旦管线出现问题就得停输检修,影响原油的输送量,这样的话我们这边库存就容易告急,也就是没‘粮食’吃了。”聂树栋比喻道。新东辛输油管线的建设无疑给齐鲁石化吃了一颗定心丸,新管线的改造将彻底排除违章占压、腐蚀穿孔及承压能力降低等安全隐患,“只要安全,我们心里踏实了。”

基于这两个方面的原因,齐鲁石化现在对新管线的建成可谓翘首以待,“通过适应性改造逐步扩大产能,下一步可能还会调整胜利油和进口油的比例,增大胜利油的比例。”聂树栋说。