



## 市交通运输局开展城市公共安全专项行动

# “海陆空”三管齐下 为城市交通安全保驾护航

本报记者 杨玉龙 通讯员 李海涛

### 严禁客车凌晨2点至5点运行

会议要求,运管部门要严格禁止东营客车凌晨2点至5点运行,严禁汽车客运站夜间22时至次日凌晨5时安排客车发车。把东营至上海、温州、沈阳、杭州、南阳、南部、哈尔滨7条客运班线9辆客车纳入重点监管。督导汽车站经营者加强对旅客行包“三品”的检查。

各县区交通运输局要联合公安、安监部门对农村客运车辆的道路安全通行状况进行评估,合理规划、设置公共交通线路和站点,按照标准设置校车停靠站点预告标识和校车停靠站点标牌,加强校车途经路线农村公路隐患排查和养护工作,严厉打击农村客运违规经营行为。同时,运管部门要加强客运、公交企业提供校车服务监管,监察部门要严厉打击社会车辆接送高中学生等非法运营行为。

### 暂停审批道路危险货物运输企业

运管部门要加强危险化学品运输安全源头监管,会同安监、公安等部门严查违法托运行行为。2015年底前,暂停审批道路危险货物运输企业,做好挂而不管、以包代管、包而不管,安全责任不落实车辆的清理。鼓励引导危险品运输企业整合资源,对监管水平差、规模小、存在严重安全隐患的企业进行整合或重组,提升危货运输企业规模化、集约化发展水平。

强化车辆驻地运输管理。依托重点营运车辆联网联控系统,强化对异地经营危险货物运输车辆的管理。

### 加强路面执法,严厉打击“黑出租”

监察部门要进一步加强危险化学品运输车辆和从业人员的路面执法检查,严查无资质车辆非法运输危险化学品以及驾驶员、押运员不具备危险货物道路运输资质等行为;严查安全性能、外观标识等不符合规范要求的危险货物运输车辆;严查货运车辆超限超载行为。

此外,还要严厉打击“黑班”、“黑线”、“黑出租”、“黑摩的”等非法运营行为,严肃查处班线客车不按批准站点停靠、不按规定线路行驶、不按公布班次运营以及站外上下客等违规运营行为。以旅游景点、旅游集散中心、高速公路出入口、服务区等为重点,制定排查工作计划,加大监督检查、巡查力度,严格查处旅游包车无证无照、超范围经营、异地经营、持有虚假包车客运标志牌、搭载包车合同以外乘客等违法违规运输行为。

### 广饶万亩太阳能杀虫灯 实现绿色生态杀虫

本报3月22日讯(记者 张婧婧 通讯员 张宏杰) 为加快林业高效、绿色发展,广饶县投入30多万元资金,在李鹊南部园林区沿着10630米长的观光路安装频振式太阳能杀虫灯200盏。太阳能杀虫灯可有效控制并杀死大部分蛾类害虫,对林地落卵量起到较大的控制作用,这是该县发展现代林业、生态林业采取的一项绿色灭虫“高招”。

目前,广饶县尺蠖等主要害虫已进入成虫羽化盛期,开始大量产卵进行下一代繁殖。频振式太阳能杀虫灯采用光控技术,在白天将太阳能转化为电能,晚上自动亮起,利用昆虫的趋光性,诱杀树木害虫,从而大幅减少农药用量,每盏杀虫灯能“守卫”15-300多亩林地,杀虫效果一般可达到80%以上,深受当地林农的喜爱。

据了解,这200盏频振式太阳能杀虫灯贯穿李鹊林彩叶苗木基地、李鹊苗木交易市场、裕茂园林等各大园林基地,防控面积可达10000亩。这项举措可从源头减少使用农药带来的环境污染,大大改善林地的生态环境,为广饶全县绿色林业的发展注入了科技力量,具有显著的生态效益。

### 严厉打击 “三无”船舶

港航部门要以港口危险品装卸、储存企业和客滚运输、港口客运站、浮桥为重点,严格新建、改建、扩建的港口危险品罐区(储罐)、库(堆)场、危险品码头和输送管线项目的安全设施设计审查和验收,凡未通过安全生产条件审查的,一律不得开工;未通过项目验收,取得危险品码头作业附证的,一律不得运营生产,落实工程质量安全终身责任制。

严厉打击“三无”船舶、船舶非法营运和超范围经营行为,严格执行“逢七不开”(即海上风力七级时停航)规定和船舶防碰撞等措施,港口客运站要加强“三品”安全检查,严禁危险品上船,确保航行安全。会同相关部门建立联合执法机制,持续开展渔船、运输船、旅游船专项整治,整顿水运市场,船舶、船员、通航秩序。

市民航局和胜利机场要建立民航安全责任体系,生产运行单位要加强安全投入、教育培训、安全信息管理、净空管理、应急管理、风险管理等工作;保障各类地面设施设备等硬件的适航性及正常性。

# 中国梦

-13亿人的梦

每个人都有自己的梦想  
平凡的 不凡的  
正是这无数个梦想  
汇聚成中国梦



讲文明 树新风 公益广告