

建议当面提 答复当场定

在市人大七届四次会议上,不少人大代表围绕教育、交通、城市发展等民生问题提出了建设性的意见和建议,针对代表们提出的建议,相关办理部门的主要负责人进行面对面答复。有的建议已经列入相关部门今年的工作重点,有的建议即使短时间内难以解决,相关部门也承诺将认真调查研究,争取给出一个满意的答复。

代表建议:中小学书法教育,“课”不容缓 教育局局长现场答复:2015年秋季开学将开课



市教育局局长梁海伟(右)现场答复人大代表王元春。本报记者 段学虎 摄

本报3月22日讯(记者 李沙娜) 在本次两会上,人大代表王元春提出《关于进一步落实中小学书法课的建议》,东营市教育局局长梁海伟就此建议给予当面答复。东营市中小学将从2015年秋季开学开设书法课。

王元春介绍,她是一名英语老师,平时也参加中考阅卷,但每次阅卷都明显感觉学生的书写普遍较差,特别是农村孩子,有的孩子能因书写丢10分之多。“目前东营市许多中小学并没有认真落实教育部的相关规定,有的甚至没有开

设书法课。”

她建议要进一步强化在中小学语文课程中对书法课的规定,三至六年级的语文课程中,每周安排一课时的书法课,中小学还可综合实践活动、地方课程、校本课程中开展书法教育。同时,要加强书法教育工作的督导评估。

根据代表建议,东营市教育局局长梁海伟给予当面答复。他介绍,从2011年教育部就印发了相关意见。这几年,开展了“一校一品”特色项目创建活动,开展了书法教育进校园活动,并组建了中小

学生教材和教辅材料选用专家库。“目前教育部已完成了书法教学用书的审定,确定了11个书法教材版本,下一步东营市教育局将组织书法教学用书选用,启动教材选用程序,并规范书法课程设施,在3-6年级语文课程中每周安排一课时的书法课,同时引导中小学校把书法教育作为学校特色建设的重要组成部分纳入‘一校一品’培育范畴,还做好书法教师的培训,加强对书法课开设的督导督查,从今年秋季开学开始,三至六年级肯定要开设书法课程。”

代表建议:加快天网工程建设,实现视频监控全覆盖 东营市公安局副局长王相海:天网工程已完成建设视频监控近3万路



市公安局副局长王相海(右)现场答复人大代表苏京进。本报记者 段学虎 摄

本报3月22日讯(记者 王超) 在东营市七届人大四次会议上,人大代表苏京进提出了加快天网工程建设,实现视频监控全覆盖的建议。20日上午,他得到了东营市公安局副局长王相海以及相关职能科室负责人的现场答复。

苏京进介绍,视频监控对打击、防范违法犯罪,确保社会公共安全能够发挥非常积极有效的作用,目前东营市视频监控覆盖范围已经非常广泛,但是部分小区以及个别路段和公共场所还存在视频监控弱的现象,希望能够加快天网工

程的建设。东营市公安局副局长王相海等首先感谢了苏京进对东营公安特别是视频监控建设工作的关注,并向苏京进详细介绍了目前东营市视频监控全覆盖工程的建设进展情况。

答复人介绍,截至目前全市天网工程已完成建设各类视频监控近3万路,初步建立了“覆盖全面、无缝连接”的城市图像监控网络体系。

由于全市社会视频监控覆盖和联网工作是一项庞大的系统工程,涉及社会部门众多,相关运行管理维护体制仍需

进一步完善,目前仍有许多地点监控未与公安机关实现联网,对公安机关利用视频监控开展社会治安综合防控工作造成了一定影响。下一步,东营市公安局将密切配合市综治委,联合相关社会部门切实抓好天网工程建设应用推进工作,一是联合公交公司及相关部门做好公交车站、部分居民小区、城区新建十字路口、公园和公共场所视频监控,卡口补点建设和优化布局工作,进一步加强天网工程建设,加大监控力度。同时,积极建立协调联动机制,理顺相关体制机制。

代表建议:开通东城到黄河口镇的公交车 相关部门:充分调研后确定合理路线



东营市交通局公交公司经理朱新民(右)现场答复人大代表朱梅英。本报记者 段学虎 摄

本报3月22日讯(记者 宋贝贝) 在本次市人大七届四次会议上,市人大代表朱梅英提出了《关于增加从黄河口至东城的公交车的建议》,负责答复该建议的是市公交公司经理朱新民及市交通局客运科科长陈凤海。

黄河口是东营重要的旅游景点,很多游客慕名而来,促进了当地经济的发展。但是,朱梅英认为,从东营直达黄河入海口的公交车还没有开通,游客必须要绕道转成公交车才可以到达,而且,沿线的群众到市中心也很不方便。因此,朱

梅英建议,相关交通部门增加一路从东城到黄河口镇的公交车,既方便游客,也解决沿线群众到东城无直达车的不便。

听取朱梅英的建议后,朱新民说,公交线路的开通需要综合考虑多方面的因素,充分协调各方面利益。东城到黄河口镇的公交线路,主要面临着三方面的难题。“首先要看线路的路况,因为要通到乡镇,有些路可能不适合公交车跑,因此我们必须定一个合理的路线。”

其次,要避免开有运行线路,“如线路重复率达到70%,原则上不再审批。”

最后,为了便民,现在政府大力倡导发展城际公交,“从城市到县城一般路况比较好,现在东营市已初步实现了从中心城到各个县区全部通公交。”而朱梅英代表提的路线是从中心城到县区的镇上,线路跨度比较大,陈凤海认为,“运营方式到底是公交还是班次比较密的班线快客,这个得具体调查后才能定。”

“我们会尽快开展调研,征求利益有关方的意见和建议,统一协调好多方面的关系,尽善尽美地把这件事办好。”朱新民和陈凤海表示。

代表建议:取消路名数字化,恢复“曾用名” 东营市民政局副调研员:大范围更名不利于保持地名稳定性



朱邦强(左)对明玮提出的建议进行答复。本报记者 聂潇潇 摄

本报3月22日讯(记者 聂潇潇) 人代会上,利津县人大代表明玮提出《关于尽快规范恢复东营街道名称的建议》,建议东营将数字化的路名恢复原来的道路名称,同时将取消数字化命名后的无名道路重新取名。

20日上午,东营市民政局副调研员朱邦强来到明玮代表的房间,为其建议作出答复。朱邦强肯定了明玮关于老路名称具有历史意义的看法,“这个争议由来已久,不少市民也曾建议恢复原来的路名。”

朱邦强向明玮介绍,自1985年以来,东营市对道路命名进行了多次规划、调整,并逐步形成现有框架。2000年东营市为方便招商引资,让外地人对城区路名便于寻找和记忆,对城区进行了一次大规模数字化更名。就在当时,泰安路更名为北二路,胜华路更名为西二路等。

朱邦强坦言,近年来每年的两会都会有涉及道路命名的建议和提案,尤其是像胜华路这样承载着油田“华八井”历史和一代人记忆的道路,体现了东营的历史和文化。对社会各界的建议,市里也

反复考虑,2010年前后还专门组织论证。但这些路名已经使用10多年,市民基本已经有了认知,如果大范围更名不利于保持地名稳定性,给居民生活、工作和企事业单位生产带来诸多不便,涉及到门牌号、房产证、土地证、户口本、身份证、工商营业执照变更、地图变更等,涉及多个部门,过渡时期还可能产生混乱,因此一直没有更名。朱邦强表示,市民政局会对代表的建议认真研究论证,使我市的道路命名更加规范、科学,为社会交往和人们工作生活提供方便。

代表建议:重修牛庄镇域内邵桥村桥和东范村桥 相关部门:已向市政府递交报告,还在进一步处理中



负责答复的工作人员正在对人大代表王爱民的议案进行回复。本报记者 张婧婧 摄

本报3月22日讯(记者 张婧婧) 19日,在本次第七届人大四次会议上,市人大代表王爱民提出了《关于重新修建牛庄镇域内支脉河河段邵桥村、东范村的建议》,负责答复该建议的是东营市水利局党组成员、副局长张兆印、东营市河道管理处处长郝本德和东营市支脉河管理所所长陈莹。

“东营区支脉河上的邵桥村桥和东范村桥都属于村子的生产桥,是村子连接村外的主要通道,由于建设于上世纪六七十年代,饱受河水和年岁的侵蚀已

属于危桥,对靠它们出行的村民来说造成了极大的威胁。”王爱民说。

他说,目前,这两座桥都存在桥体严重剥落破损,钢筋外露导致严重侵蚀的问题,另外,邵桥村桥的栏杆缺失。由于损坏严重,承载力不足,存在着坍塌危险。“每天从桥上出行的还有乘坐校车的孩子们,我的老家在这里,公司也在这里,对于百姓的生活和出行我深有体会。”因此,他建议,相关部门拆除危桥,建设新桥,以保障村民出行生产安全。

听取王爱民的建议后,张兆印说,在

王爱民代表提出该议案前,2014年10月初东营市水利局就曾深入到三县两区对全市跨河渠危桥进行了摸排。“在各县区、乡镇上报情况后,局里再去现场查看,当年10月底,掌握了全市86座带病运行的危桥,其中包括这次议案中的邵桥村桥和东范村桥。”郝本德补充说。

据郝本德和陈莹介绍,从摸排的情况来看,需改建52座,修建34座,市水利局并于11月5日向市政府提交了《关于提报2015年全市河渠危桥改造维修项目的报告》。目前,该报告还在进一步处理中。