



“卡脖子”的庐山路引热议——

# 打通“断头路” 一路向南变通途



经济界别的分组讨论会上,委员们讨论政协工作报告和提案工作报告,并就庐山路的提案发表意见。  
本报记者 段学虎 摄

本报3月17日讯(记者 崔立慧 宋贝贝) 17日下午,出席东营市政协七届四次会议的委员们展开分组讨论。在经济界的讨论会上,市政协委员尹文昌首先提出了一个打通庐山路的建议,该建议引起了委员们的热议。

尹文昌介绍,庐山路南起中心城,北至垦利县城,南伸至东青高速,北延至河口区、东营港,是东营市的主干道路。开通几年来,对完善城市道路网络,促进经济社会发展,推动黄蓝国家战略的实施,发挥了重要作用。同时,它也是一条景观大道,展示了东营市的形象。但由于庐山路南端东侧一条长120米、宽8米的“断头路”至今没有打通,影响了车辆通行,增加了安全隐患,同时也很不雅观。

为维护文明城市形象,尹文昌建议政府尽快打通这段“断头路”。

尹文昌介绍,这段路之所以没有修建,是因为附近村里有居民住房和办公用房。“共六排,粗略估计建筑面积不超过一千平方米。”他说:“修建一条公路的成本,少则千万,多则过亿甚至几百亿。现在道路已经修通,该花的钱都花了,就剩这段‘断头路’。打通它需要拆迁安置、修建路面的成本,相比整条道路的投入,可谓九牛一毛。以一当十,发挥城市公路基础设施的最大效益,十分必要,物有所值。”此外,此路段不通,影响整条道路的景观,有损城市文明形象。他认为从维护全国文明城市的形象和需要出发,应该尽快修建打通。

政协委员许孝和与邵珠财同意这个建议,他们认为这段路存在着较大的安全隐患,确实应该打通。“北边在垦利境内叫民丰大道,往南是通新区的庐山路,两边都很宽,就是到了这里原本二十米左右的道路突然变成不足十米的道路,很危险,这里也确实发生过由此导致的交通事故。”

政协委员薄传友仔细思考后,提出可以把这个建议延伸下,“我觉得在打通这条路的同时是不是可以再向南扩展一下,从而使道路由垦利到东营区到东营南站再到广饶,让庐山路成为一条新南北交通线。”这个提议也得到了其他委员们的认可,大家就这个问题达成了共识,希望建议能早日实现。

## 列席人员围绕老本行 畅所欲言提建议

本报3月17日讯(记者 宋贝贝) 今年东营市政协七届四次会议一个很大亮点就是邀请了5位行业代表人士和5位乡镇政协工作室主任列席会议。17日上午,10名列席人员参加了政协七届四次会议的开幕大会,下午10人就政协工作报告进行讨论,并提出了自己的意见和建议。

记者发现,5名行业代表人士提的建议主要围绕熟悉的老本行。东营市市容环境卫生道路清扫队职工李云说,近年来,党和政府以及社会各界十分重视环卫工作,逐年为环卫工人提高工资待遇,并为环卫工人办理了社会保险,维护了环卫队伍的稳定,促进环卫事业的发展。同时,她认为,在改善环卫工人作业条件上还需要进一步加强,“像加强环卫工作站、环卫工人休息室等环卫基础设施建设,为他们提供遮风、躲雨、避暑的场所,体现了社会温暖和社会和谐。”李云说。

同样,另一名行业代表,东营市消防支队的王宗瑞也针对他所在的行业提出了一些切实可行的建议。“作为消防部门,我们一直非常重视安全生产,每年都会制定贯穿全年的安全生产方案。”王宗瑞说,在平时进企业检查时,消防部门发现一些企业的消防负责人不知道消防器材该怎么用,甚至无证上岗。对此,他建议,消防部门要多和企业做互动,加强对企业消防负责人的培训工作,避免出现事故时却不知道如何处理,造成经济损失和人员伤亡。另外,在文化建设上,王宗瑞说,建议政府丰富战士文化生活,从而增强官兵凝聚力,提高战斗力。最后,他希望借助媒体多多宣传消防知识,让老百姓了解消防部门的职责,“希望以后不要再出现老百姓问我们灭火收不收钱这样的问题了。”

5位乡镇政协工作室主任也提出了一些针对政协工作的建议。河口区义和镇政协工作室主任王志才和东城街道政协工作室主任许玉芹同时提到了一个问题,即基层政协委员的培训、考核问题。两人认为,要加大对基层委员的学习培训力度,鼓励委员们走出去,加强相互间的沟通交流。

## 绿色交通 低碳出行

如果您能坚持绿色出行,就降低了能耗和污染,  
您可以步行、骑单车、环保车或乘坐公共交通工具……

