

# 莫让自驾游变成“自虐”游

## 哪些注意事项需了解

本报记者 吕增霞

### 高速公路上不要和货车离得太近

高速应该都是比较好开的,但也容易出事故。一是车辆多,二是不容易控制好车速。所以高速驾驶也要掌握一些技巧。一是跟车前进,选择车速和驾驶技巧都还不错的前车跟车。以他的情况作为参照,这样也不容易疲劳,而且好控制车速。

还要注意的,高速最好不要和货车和大客车离得太近,能超车尽量超车,保持一段距离最好。如果前面有多部货车,不要去挤插,等他们分开一些再超车比较安全。高速跑一段里程后,应该休息,让驾驶员放松同时也让发动机和轮胎有时间散热。

高速如果是水泥铺装路面,要注意是否有破损之处,一定要留意路况再决定行车速度。碰到连续下坡,千万不能空挡,最好提前减速,特别是后轮鼓刹的车型,保持安全行驶速度比较合适,否则后制动鼓散热不佳有可能导致事故。

### 乡村小道、山区驾驶要谨慎

乡村小道基本以土质或铺石路面为主。习惯了城市的柏油路,一到土路上会产生不适应。尤其是雨后,路面上积水、泥泞、沟壑随处可见。因此,土路上行车时必须了解各种气候和条件下的路面特点,掌握安全。

在通过松软、泥泞、积水路段时,应特别谨慎,必要时应先下车观察,当判明车轮确实不会陷入泥土中时,方可挂低挡缓缓一气通过。新开通的土路,若路面有车辙,应尽量沿着车辙行驶,不可盲目冒险。在这样的路面行车,切记不要加减挡或紧急制动。因为在泥泞中轮胎表面与泥土的接触面相对比较大,阻力也相应增加,一旦驱动力减弱停止前进,就无法继续前进了。行驶时最好选择中低挡缓缓通过,注意把握方向,直行穿过。

山区道路情况复杂,同伴的车要保持适当的车距,以防追尾,同时又能照应。

在坡上应根据坡度保持适当的挡位,坡度较陡时采用较低挡位,匀速前进。尽量避免因动力不足造成的坡上减挡操作。下坡时如果前方道路不是很直很长,最好不要增挡,用原来的挡位牵制车辆的行驶速度,未遇到特殊情况尽量不要踩刹车(尤其雪天雨天),以防侧滑。用油门的大小或怠速来控制行车速度,严禁踩下离合空挡滑行或熄火行驶。

### 爆胎不能急刹车

很多自驾游者可能都不会考虑这样的问题,车子半路中间坏了怎么办,要是在可以维修的地方倒还好,如果是到了一个深山里面那就很麻烦。但是如果车主会几招自救的法子,在关键时刻还可以管用。

汽车超载,轮胎气压过高或轮胎本身有损伤都可能造成车辆在行驶中发生爆胎。后胎爆破会使汽车尾部发生摇摆现象,但方向不会失控。这时可反复轻踩刹车,慢慢地将车辆停下。前轮爆破则会造汽车向破胎一侧跑偏。此时应双手用力控制方向盘,并缓缓松开油门踏板,使汽车利用转动阻力自行停下。急刹车和迅速收油会使车辆重心前移,使汽车甩尾甚至进入螺旋状态。

在平坦道路上行驶,如果汽车制动失灵应迅速从高速挡换入低速挡,利用发动机的牵引作用降低车速,如果在下坡行驶中发生制动失灵,除了利用发动机制动,还应利用路边的天然障碍物停车,尽可能地减少事故的损失。

建议车主最好留有备胎在车子上,并且车主还是要学会如何换备胎,自驾游的路上如果遇到换胎的话要注意将汽车停在坚实且没有油污、积水的水平地面上,既不要妨碍其他车辆行驶还要保证换胎时的人身安全。

### 长途驾驶技巧

在高速路上要严格按限速行驶,但也不要太慢,否则容易造成追尾;谨记交规从里道超车,因为外侧一般是客或大货行驶道,从其右侧超车因视线受阻,不小心会碰到突然冒出来的养路工人,有可能避让不及酿成大祸。

尽量躲开大货车,因为大货车上的货物有时会在高速中脱落造成伤害,大货车的司机有时易疲劳驾驶,致使车辆方向偏离,跟随其后有一定危险。

切忌不开双闪灯就在高速公路的匝道上休息停留,这样很容易被疾驶的后车撞倒。最好到高速公路专门的服务区休息。

## 开慢车的安全隐患 八成司机都不知道

本报记者 吕增霞

说到车祸,很多人会联想到一句话,十次事故九次快,这话一点都不假,别以为开的慢就不会有危险,其实危险一直潜伏在我们身边,正确的行车速度应该按照不同的路段、车流的速度而定,那今天我们一起来盘点以下关于开慢车的危险在哪?

### 容易分心走神

长时间的开慢车会让驾驶员的注意力下降,一开始还是精神饱满,当时速低于40公里或者进入拥堵的路面时,人的心态往往会产生变化,然后注意力明显下降,容易东张西望,这就是所谓的走神,所以当驾驶员被左右的超车或者前方遇到突发事件时,很容易受到惊吓。

很多新手司机是不是很惊讶为什么在高速路上开慢车危险又违法呢?长时间开慢车容易疲劳:长时间在高速路上开慢车会导致驾驶人注意力不集中,驾驶人就像听催眠曲一样,自然就很容易疲劳了。

### 容易造成追尾事故

如果在路况较好的主干道或者高速公路上开慢车是一种非常危险的行为,慢车会影响其他车辆快速行驶,若占用主车道或超车道慢驶,很容易会与后面快速行驶的车辆相撞,导致发生惨烈的追尾事故。

开慢车易激发“路怒症”引发事故:开慢车是很容易导致追尾事件的发生的,某些司机遇到你开慢车的时候,就一直在你后面按喇叭打远光灯,如果您这时还不以为然,那么慢车就有可能激怒他导致强行超车或超过后采取报复行为,这样就很容易造成交通事故的发生了。

### 开慢车也会违章

在高速路上,长时间占据超车道,造成交通不畅,可能会被处以罚款、扣分的处罚。因此,我们在高速公路上行车时,一定要严格遵照限速标准驾驶,车速较慢时应避免占用内侧快车道,方便他人的同时也保证了自己的行车安全。

总结:十次事故九次快,这句是真理,但别以为开慢车,就不会有危险,在路况良好的道路上行驶,最好根据道路指示速度行驶,以免给其他人带来不便,交通安全放第一。

# 萌萌哒的SUV—创酷TRAX

呆萌,这一词语诞生至今仅有区区十年左右的时间,多指看起来傻乎乎有点反应迟钝的纯情可爱小萝莉(或者正太)。第一眼见到雪佛兰创酷,圆头大耳胖乎乎的身躯,“呆萌”二字便无意识显现在脑海里,这也是我对它的第一印象。不过这一印象很快在《变形金刚4》热映之后有所改变,电影中饰演一角的创酷被灌输了美式肌肉的定义,配合变身汽车人之后的霸气身躯,在真正看到真车的当天,还真是被洗脑般的看出了点坚实硬朗的肌肉感。

当然,外观造型是吸引消费者关注迈出的第一步,创酷真正的杀手锏还是它那相比同门兄弟昂科拉更加低廉的售价。如今SUV市场竞争火爆,各个级别车型之间也缠斗甚欢,另辟蹊径虽然颇有风险,却不失是一条迈向成功的康庄大道。在小型SUV市场中,创酷的诞生颇得先机,那么产品竞争力如何将是其市场表现的核心所在。

创酷除了与昂科拉系出同门之外,两者还产自同一平台,车身尺寸方面,创酷除了车身长度稍逊于昂科拉之外,车身高度以及宽度甚至略微超越了昂科拉,而相比同级竞品标致2008和福特翼博,车身尺寸也有明显优势。

相比昂科拉俊朗的外形设计,圆润憨厚的创酷更具亲和力且易于接受。在《变形金刚4》上映之后,创酷还推出了变形金

刚版本,车辆基于旗舰版车型打造而来,主要在外观以及内饰方面加入了更多变形金刚元素,另外还推出了变形金刚套件可供车主选装。

圆润可爱的外形设计让消费者与创酷的初次接触便可以非常融洽,而突出的前后轮拱则力量十足,看起来有着充盈的肌肉感。前脸进气格栅依然是雪佛兰品牌标志性的分层式设计,内部边缘采用的镀铬装饰提升了前脸视觉上的时尚感。前大灯造型方正朴实,受制于成本因素,我们拿到的这台顶配车型内部采用了卤素光源,相比低配车型多出一个自动大灯的功能。

与同门兄弟昂科拉相同,创酷也拥有四个霸气的“大脚”,18寸五辐式轮毂的设计非常粗壮,看起来颇具力量感。轮胎采用了普利司通品牌,型号为215/55 R18。作为一台小型SUV,创酷依然需要具备一定的轻度越野实力,创酷的车头及车尾下方均加入了金属护板,另外车身周围的下方也全部设计了黑色的塑料护板,让车主不必担心糟糕路面的小刮蹭。

车尾的造型与前脸遥相呼应,视觉效果也非常憨厚。尾灯被布置在突出后轮拱的后方,内部依然采用了卤素光源,各个区域分布清晰,夜晚识别度较高。另外,后尾窗还采用了官方称作“环抱式后挡风玻璃”的设计,虽然没什么可说的,但是整体

视觉效果还算不错。

创酷的内饰遵循了目前主流的简约而不简单的设计风格,各个区域的划分简洁明了,黑色面板搭配银色装饰也让整体内饰看起来颇显时尚感。受制于成本因素,车辆中控台上方采用了塑料材质,不过并不让人感觉廉价。

方向盘的设计是典型的雪佛兰风格,采用真皮包裹的方向盘做工以及握感都非常不错,值得赞赏。右侧的多功能按键在创酷的两款高配车型中可以看到,可以控制蓝牙电话、音乐等功能。仪表盘的设计是与爱唯欧相似的机车风格,只是没有那么个性化,圆形的转速表被设计在仪表左侧,车速采用了数字显示,由于整个仪表盘分区清晰且重要行驶信息的字体尺寸都比较大,因此在行驶过程中对于车辆信息的读取非常便捷。

创酷在两款高配车型中加入了7英寸高清彩色触摸显示屏以及MyLink智能车载互联系统,熟悉的安吉星系统也有配备,由于显示屏可以触摸控制,因此大幅减少了物理按键的使用。MyLink智能车载互联系统支持多媒体音乐播放,蓝牙电话



等功能之外,车载系统还可以与手机相连,并支持iphone的siri功能进行智能语音控制。另外,手机在下载与车辆支持的相同“APP”时还可以进行互联,在显示屏中使用地图导航等娱乐功能。

创酷全系标配了手动空调,控制旋钮被设计在中控台下方,三个大尺寸旋钮在实际使用过程中阻尼感清晰,便于行车调节。空调系统的制冷强度相比之前雪佛兰旗下的某款车型有了长足的进步,夏日暴晒下的天气环境下,风速2档的制冷效果便已足够。另外,创酷的空调出风口设计也非常有意思,类似的风扇造型出风量大,另外通过中央的旋钮可以控制空调出风口的开闭及方向,很有新意。