

“个人税号时代”，权在先钱在后

头条评论

□评论员 邓海建

皇粮国税，自古有之。自然人有了个人税号，等于有了一生的“经济身份证”。早在2005年，国税总局在谈及个税改革时就曾提出，要依托个人身份证件号码，编制纳税人识别号，按照“一户式”储存的要求，建立完整准确的纳税人档案。

眼下，中国进入“个人税号时代”，已然箭在弦上——有人说这便于征收房产税，有人说有助于减少重复个税，还有人冀望其成为“反腐神器”……这些说法，也有道理，但根本而言，纳税人识别号是“纳税义务的收据”，更是“纳税人权利的凭据”。

个人税号、社保号、身份证号，如果能够“三码

2015年2月3日，《税收征收管理法修订草案(征求意见稿)》在国务院法制办征求意见截止。这份内容丰富的意见稿一个突出特点就是明确了纳税人识别号制度的法律地位，“国家施行统一的纳税人识别号制度”。意见稿中明确，今后，税务部门将按照国家标准为企业、公民等纳税人编制唯一且终身不变的身份的数字代码标识。

合一”，它所传达的第一层逻辑关系，应该是：作为合法公民，既然向政府纳税，就当享受政府提供的社保权益。正因如此，从公共治理角度说，个人税号和社保号合二为一，才成为世界通行的做法。譬如美国公民出生后，就有一个终生不变的、与社保号合二为一的税务代码，它成为银行开户、合同交易和政府服务的必备信息；

眼下而言，个人税号也是一系列财税改革的基础。一则，备受期待的个税改革，时常纠结在起征点与综合税制之争上。在提出建立个人税号制度的同时，财政部、国家税务总局也在2015年的改革清单

中，提出要抓紧推进个税改革，研究提出改革方案。

二则，有了个人税号，税收法定原则才更容易赢得公民的共识。每一个个人税号背后，呈现出的信息勾画着一个公民的“税上人生”，它提醒纳税人依法纳税、传递税负感受，也提醒纳税人关切自己享有的纳税人权益：监督税收征管，关注税收流向。

“个人税号时代”越来越近，在权力谦抑背景下，它应该不是“收钱”的号角，而是厘清权责关系、提升治理能力的必然。个人税号串联起的个人经济信息，首先是对个人权利的明确与重申，然后才是破题财税改革的应然之意。

画里画外

收口

中央纪委监察部网站4日刊文前瞻2015年正风反腐，文章指出，中央已经布好局，各地各部门势必加紧“落子”。留给大小“老虎”、“苍蝇”的时间已经不多多了！

当年横行无忌之时，就该想到，会有今天人人喊打之日。



□草根论坛

“铁骑大军”另类回家路的爱与痛

每年临近春节，数十万名农民工在广东珠三角地区骑摩托车，途经广西贺州、梧州、玉林等地，返回广西、湖南、贵州和云南过年，节后又返回广东，来回跋涉近1000公里，风雨兼程，但即使万般艰险，都挡不住游子回家团圆的脚步。

春运第一天，由刘德华先生演唱的《回家的路》上线；这首即将在羊年央视春晚晚上表演的歌曲，迅速引发人们强烈的情感共鸣和心理共振。在经济市场化、人口流动化的当下，尽管不同的社会阶层在生存生态上存在着鲜明反差，对亲情互动的渴望、对精神家园的向往、对美好生活的希冀却是我们共同的文化基因。

与大多数人购买交通服务的出行方式不同，“铁骑大军”选择了自力更生。路近、票难买、票贵，成为催生农民工骑摩返乡的三大动力。在生存理性的裹挟下，一部分农民工压抑自己的情感诉求，少回家甚至不回家；另一部分农民工则选择“自我救赎”，宁可自己多受苦受累，也要坚持回家。

春节回家，成为农民工一年之中难得的宝贵时光；走亲访友、亲子互动、孝敬老人、休闲娱乐，平时的“欠账”太多，只能借着春节的契机进行轻微的补偿。因此，面对“铁骑大军”，我们不能陷入“悲苦叙事”的俗套，也要看到返乡农民工的快乐与幸福。“回家的路，数一数，一年快乐的次数”“再累也一样坚持的脚步，回家真的很幸福”，这两句歌词在农民工身上得到了淋漓尽致的发挥。

只要心有牵挂，回家的路再多的痛苦也可以承受。只不过，一个温暖的社会，不能让“铁骑大军”成为“三不靠”、“三不管”的边缘群体。不论是交管部门加强公共服务，还是石油公司为返乡农民工提供一次免费加油，抑或志愿者在长途摩托车休息点为他们提供热水、感冒药等贴心帮助；只有将制度护佑和人文关怀结合起来，“铁骑大军”另类回家路才会有安全、更有品质、更有情怀。

回家的路，没有身份标签，没有社会分层，有的只是人们基于生活本身最朴素也最直接的渴望。“铁骑大军”的身后，有着成千上万个家庭对于团圆的期望和对更好生活的追求；让农民工返乡旅途更加顺畅、更加温情，这真好，不是吗？

(杨朝清)

□全民大闷锅

拦火车维权不能这么任性

一辆由南昌开往西安方向的K791次列车经过河南境内西峡站时被拦停20分钟。参与拦火车的多名当事者告诉华商报记者，当地一开发商“一房多卖，挖坑敛财”，导致上千人被骗，他们多次找县政府未获满意答复，只好做出极端之举。

找政府没用就去拦火车，那拦火车也解决不了问题又该怎么办？跟丫拼了？人不能这么任性，你不要命，车上的人还得好活着呢，这万一没拦住怎么办？司机紧急刹车导致脱轨，误伤了乘客怎么办？你们负得起这个责任吗？来的是普通列车还好，要是来一趟高速列车怎么办？那就不是小错而是大错了。铁路是无辜的，列车上的乘客并没有从你身上拿走一分钱。他们买了票只是希望早点回家与家人团聚，你把他们拦在半道上，想过他们的感受吗？如果你的维权逻辑成立，那他们的权利又该谁来保障？是不是也可以抡起拳头来把你揍一顿？

他们的行为为更大的影响不是拦停的火车，而是点燃了社会暴力循环的怪圈。只要自己的事情解决了，管他身后洪水滔天。把自己的利益建立在牺牲他人利益的基础上，把自己的安全建立在牺牲大家安全的基础上，哪怕你的诉求再有道理也得不到社会支持。

何况无论是政府职能部门还是司法部门都没有抛弃他们。至少协调会是开过的，处置方案也是有的。业主与开发商的矛盾，其实是民事纠纷，政府管是政府分内的事，但政府也不可能做超越法律权限的事，政府可以协调处理，但不可能去拍卖抵押查封开发商的资产，更不可能拿出开发商的资产直接赔付，这需要走一定的司法程序需要时间需要过程。一味地逼政府出面，用行政手段干预，其实是在逼政府违法。

利己也是有限度的，挟众自保不可行，而把别人的生命安全绑在你维权的战车上，我们只能用法律来对这种行为说不。我想，对他们的严惩应该没有争议，拦停火车的人如果得不到严惩会鼓励越来越多的人以这种极端的方式绑架社会。我们承担不了这种没有底线行为的违法成本。但抓人的同时，该办的事还得办。你给别人挖坑，其时也是在给自己挖坑，拦停火车的结果，还得从监管部门面对这么多人被骗无所作为，后续处理疲软无力这样的过程中找原因。(高路)

▼微言大义

@评论员王攀：

立法允许民办学校营利，可以结束教育法和民办教育促进法打架的问题。只是还需对公办民办一视同仁。既然都是为国家培养人才，为什么要区别对待呢？所以，资金和政策扶持是关键。只有在法律上将顺关系，在政策上同等待遇，在社会上抛弃偏见，然后再配以完善的监管，民办教育才可能更进一步发展。

@翟德芳(三联书店总编辑)：

《人民日报》报道，据测算，北京正规停车企业2013年向车主收费超过10亿元，应缴纳占道费超过3亿元，但这块财政收入只有2010年公布的2110万元，近两年还没有公布相关数据。占道停车位是城市公共资源，收停车费可以充盈财政，用于建设停车场、改善城市交通，但事实上停车费大部分没进财政。哪儿去了呢？

@岳刚(反恐专家)：

英军成立“脸谱士兵队”特别部队，进行网络反恐战！该部1500人，又名“第77旅”，是为了纪念英国二战期间曾在缅甸与日军作战的一支特殊部队。招募士兵需拥有新闻学和社交媒体知识，娴熟使用社交媒体，来收集情报以及留意恐怖组织最新动态等。运用社交媒体打心理战，社交网站被用来招兵买马。

@扭腰村民：

墨西哥政府宣布无限期推迟高铁建设计划。中国煮熟的鸭子飞了，自然不爽。不过，建高铁这种事花钱很多，没有点预算实力不行。很多国家政府预算本来就吃紧，加上石油价格大跌，预算影响太大，减缩基本建设也是必然的。还有，民主体制预算大项目不容易过关，拖延、中途取消不奇怪。

黄三角早报

热线爆料电话

热线电话
0546-8065000

即时互动平台
(扫一扫，加关注)

新浪微博



腾讯微博



读者可通过以上
互动方式联系我们