



客船“体检”

27日,记者从东营海事处获悉,为积极应对春运海上客运高峰,确保旅客节日出行安全,海事部门自1月13日起,在对全市载客12人以上的海上客船进行了集中“体检”,确保春运期间无带病船舶营运。截至目前,包括东营至旅顺“长山岛”号客滚船在内的27艘客船检查工作已全面完成,发现并有效纠正各类安全隐患53项。

本报记者 杨玉龙 通讯员 李天越 王中强 摄影报道

商业区如厕难 市民建议增加公厕覆盖率

本报记者 崔立慧 段学虎

●市民建议:

27日,市民李女士拨打本报热线电话称,她希望今年政府相关部门能够从细节上完善城市基础设施。比如,西城人口密度大,但公厕却不多,应该在西城增设一些公共厕所。“如果城市空间有限,建议相关部门协调一些商场等公共场所的公厕,并设置指示牌,弥补西城公厕覆盖率低的问题。”

●记者调查:

在商业区逛街上厕所成难题

“西城是东营的商业中心,女孩子逛街大多时候会来西城。单说济南路吧,就有银座、百货大楼等商场。”李女士说,可是如果走在马路上一时内急,想找个公厕就太难了。“我在西城生活的时间也不短了,你让我说出哪里有公厕我还真没注意过,大多数时候是到附近商场里解决的。”

记者采访中还发现,在一些公休日,肯德基和麦当劳餐厅里的厕所外面多数排着长长的队,特别是女厕。西城商业大厦附近的肯德基餐厅里一位排队的市民说:“一般女厕所的位置少,我们就得在外面排对等,眼看着男厕那边进去一个出来一个,进去一个出来一个,女生这边却还在艰难地往前挪动。有时候,还有妈妈带孩子的,这样节奏就更慢了。”这位女士告诉记者,有一次她在肯德基排队上厕所,眼看着有个女的实在憋不住了,等男厕里面的刚一出来那个女孩就冲进去了,让她男朋友在外面帮她守着。“虽然这样做有点不太好,但我其实能理解她。在西城逛街,想上厕所真是太不容易了。”

希望公共场所的厕所加以标识

记者发现,目前从整个城区来看,老城区由于历史问题,公厕的覆盖率比较低,而一些新扩城区,公厕的覆盖率比较合理。整体上来说,东城的公厕分布比较完善,而且公厕指示牌的设置也比较合理,相比较而言,比西城方便很多。

“现在像东城的东三路北段、西城的济南路周边等公共厕所比较少,但是一些商场、餐厅都有公共厕所,也都是面向市民免费开放的,那为什么不能把这些资源加以利用呢?”李女士说。

记者调查时发现,目前公共厕所指示牌所针对的只是城区的一些公共厕所,一些商场的公厕没有加以标注。李女士说:“我觉得相关部门可以与这些商场、餐厅协商,通过这种办法,把公共厕所资源加以整合,这也是一种完善城市功能的办法。”

此外,李女士还建议,在一些老城区改造和新城区开发过程中,她希望相关部门规定开发商在规划之初就配套建好公共厕所,“这样不但可以使城市功能完善,而且还能从一定程度上增加这些新开发地段的社会服务质量,毕竟只有基础设施完善了,才能留住市民的脚步。”



马拉松赛预计下月26日预报名

个人和团体均可通过官方网站报名

本报1月27日讯(记者 李莎娜 通讯员 张鹏) 27日,记者从东营市体育局了解到,2015年黄河口(东营)国际马拉松赛报名时间即将出炉,预计2月26日开始进行预报名。

据了解,今年黄河口(东营)国际马拉松赛将继续实行先网上报名的方式,个人和团体都可通过黄河口(东营)国际马拉松网站(<http://www.hhkgjmlsnet>)报名参赛;迷你马拉松可现场报名。同时,官方网站预报名时间为2015年2月26日至3月26日,额满为止;报名时间为2015年3月26日至3月30日,迷你马拉松报名时间为2015年3月10日至3月31日,额满为止。

另外,所有报名选手必须按要求填写“比赛当天发生紧急情况时的联系人姓名、联系电话(固定电话、手机),并与赛前将以上信息书写于自己的号码布背面。”

记者了解到,今年马拉松项目报名人数限6000人、半程马拉松项目报名人数限4000人,额满为止(所有报名以黄河口国际马拉松官方网站《赛事公告》公布的参赛号码为准)。迷你马拉松项目报名人数限20000人,赛事规模设计30000人。而参加全国各类马拉松赛并获得所报项目成绩证书的选手,可优先报名参加较长距离项目的比赛,迷你马拉松仅限东营市市民报名参赛。



公共场所找不到厕所,是件极为尴尬的事,也有时会为如厕排上半天队。评价一个城市的文明程度可以从这个城市公共厕所有多少,人们如厕是否方便来判断。如今,东西城人口相对不均衡,东城基础设施较为完善,因此不少市民希望西城也能如此“方便”。

东营市道路交通事故处理服务中心拟迁址至北一路以北,杭州路以东 将建“六位一体”便民服务体系

本报1月27日讯(记者 孙川 通讯员 谢卫杰) 27日,记者从东营市城乡规划局政务服务中心窗口获悉,东营市道路交通事故处理服务中心迁址项目总平面规划设计方案已经规划公示完成,目前正在办理土地手续。

据了解,该项目由东营市公安局交警部门牵头,建设单位为胜利街道办事处辛镇村村民委员会,建成后预计进驻459人,将构建事故处理、勘验定损、保险理赔、人民调解、司法援助、法律诉讼“六位一体”的便民服务体系。主要建设内容包

括综合服务楼、理赔服务大厅,拆检车间、停车场及绿化。

根据规划,该项目基地南邻北一路,东邻泰州路,北邻汾河路(规划道路)和规划四路(规划道路),西邻杭州路(规划道路),规划基地总用地面积64117平方米。南北最长处约452米,东西最宽处约259米。用地内规划建设2栋拆检车间及办公辅助用房,3个出入口。规划总建筑面积31788平方米,建筑密度为30.16%,绿地率为36%。

据规划局工作人员介绍,这一项

目的规划结构分为一轴、三片区,“一轴”是指由高压走廊形成的建筑退让空间形成的景观廊道自北向南贯穿整个地块,布置环境形成景观轴线,与出入口连接形成联通整个服务中心的道路系统;三片区则是指基地由主要道路及景观带分割自然形成办公服务区、拆检区、服务区三个组团,三组团通过主景观道路进行有效连接,加强和组团的联系。项目地块内部主要为多层办公建筑,同时配以低层办公建筑及拆检车间。”

在交通组织方面,该项目共规划建设了3个出入口,主要开向泰州路和和规划四路。为提高服务区绿化率,提高服务质量,服务区停车场设计成地面室外停车,采用林荫式停车位。根据规划,停车场共配建机动车停车位430个。环境景观,小区内构成“一轴、一心、多点”的景观格局。“一轴”是指贯穿服务区的景观大道轴线;“一心”是指位于理赔中心北侧的主要活动空间;“多点”则指由各建筑单体前广场及周边绿化自然形成的多个景观节点。