

人大代表热议建设环渤海高铁——

# 让东营人民早日坐上高铁

本报1月27日讯(特派记者 郝文杰) 27日下午,山东省十二届人大四次会议东营代表团全体会议在济南颐正大厦举行。会上,建设环渤海高铁的建议引起众代表的热议。大家纷纷建议将建设环渤海高铁纳入到“十三五”规划当中,“让东营人民早日坐上高铁”。

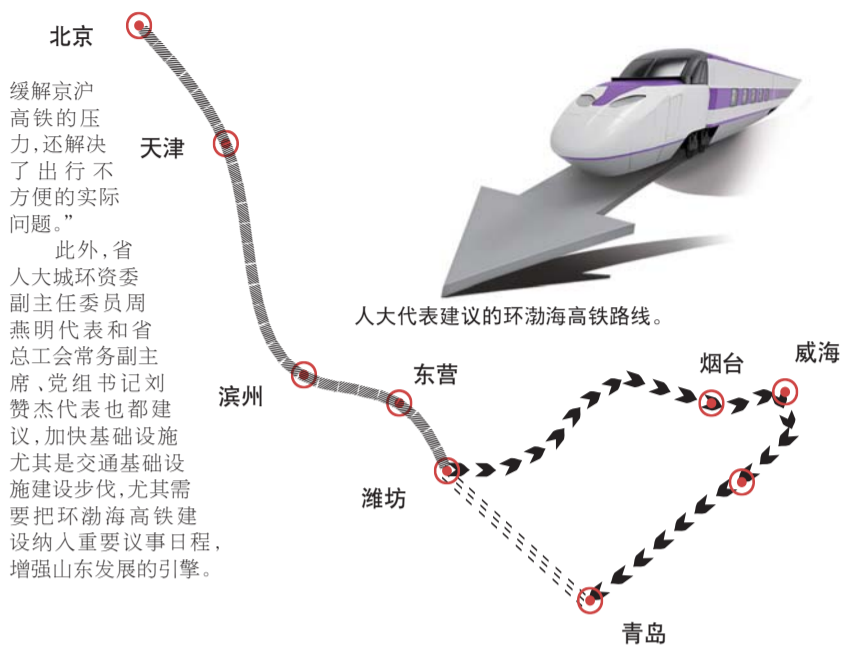
省人大代表、东营市委书记申长友在发言时说:“建议省里争取国家支持,把青岛(烟台)一东营一天津段环渤海高速铁路建设纳入国家“十三五”规划。早日开工建设,让东营人民早日坐上高铁。”环渤海高速铁路有利于加强山东与京津冀地区的沟通和联系。同时,通过高铁把黄蓝两大国家战略区域更紧密地连接起来。

申长友这一建议立刻引起了与会代表的响应和支持,多位代表加入到讨论当中来。省人大常委会委员、城环资委副主任委员张秋波代表说:“建议加快推进

环渤海高铁和贯通山东东西的高铁建设,选好走向,打通东西南北通道,创造山东未来发展的新优势。这条高铁(环渤海高铁)如果修成了,(东营)1个小时15分钟就到北京,会非常方便。这条高铁将黄蓝两大国家战略串联起来,对于城市间的交流、旅游都有很好的意义。”

来自胜利油田的代表,胜利油田分公司副总经理毕义泉说:“建设高铁解决交通运输的问题,不只是往外走,还有个往里进的问题。我们在新疆的很多原油都运到东营来炼化了。原油坐飞机是没法运的。再一个,现在我们去北京比较多,原来去青州坐高铁,后来调整了,只能到德州去坐。很不方便。”

毕义泉说:“原先有的省人大代表,甚至全国人大代表提过第二京沪铁路。实际上是从天津到黄骅,到滨州,到东营,到潍坊……到连云港。这样走比京沪铁路近多了,这都是经济发达带,也可以



缓解京沪高铁的压力,还解决了出行不方便的实际问题。”

此外,省人大城环资委副主任委员周燕明代表和省总工会常务副主席、党组书记刘赞杰代表也都建议,加快基础设施尤其是交通基础设施建设步伐,尤其需要把环渤海高铁建设纳入重要议事日程,增强山东发展的引擎。

相关链接:

## 环渤海高铁纳入规划 东营纳入全省交通网

本报1月27日讯(记者 李立红) 根据山东省制定的《环渤海地区山东省城际轨道交通网规划(调整)》,未来将在沿渤海地区修建一条环渤海高铁,由烟台向西至东营、滨州,向北至河北、天津等地。东营纳入全省交通网络,在家门口坐上动车,东营人的这个梦想有望实现。

根据环渤海高速铁路线路图规划,线路起自德州,终点在胶东半岛,包括德州一东营、东营一潍坊、东营一烟台,全长575公里,计划投资600多亿元,是山东省快速网“三纵三横”快速铁路网中北部通道的重要组成部分。去年12月颁布的《山东省综合交通网中长期发展规划(2014-2030年)》,也将环渤海高速铁路纳入规划。

环渤海高速铁路在德州可连接京沪高铁,也可在滨州北上连接河北与天津,实现与京津冀经济圈的对接;东端可连接既有青荣城际铁路直达青烟威。此外,环渤海公路也按高等级公路标准进行了规划。

未来环渤海高速铁路建成后,东营市将从原来的铁路末端变成四通八达之地,市民乘坐动车出行也将更加便捷。环渤海高铁还将形成渤海沿岸东西向的铁路客运大通道,更好发挥山东省城际路网功能,解决鲁北、鲁东北地区群众快速出行的问题;加强省内“两区一圈一带”的区域合作交流;扩大与京津冀地区的经济交流,充分发挥经济发达地区的产业优势引领和辐射带动作用。

此外,作为山东省“四纵四横”铁路网中最北“一横”,正在建设中的德龙烟铁路将在今年先期开通德州至大家洼段。德龙烟铁路是运煤大通道,兼顾货运和客运功能,从德州始发,经陵县、临邑、商河、惠民、阳信、滨城区、利津、东营区、大家洼、龙口至烟台,利用已修通的莱龙铁路,形成一个环渤海的北部沿海铁路大通道。目前,德大铁路实现贯通,正在进行后期场站等附属设施建设改造,计划于今年6月达到开通条件,全线有望于2016年底实现通车。

## 政府工作报告中的东营元素

1月27日上午,在山东省第十二届人民代表大会第四次会议上,中共山东省委副书记、省长郭树清向大会做政府工作报告。记者检索后,摘出政府工作报告中的几个东营元素:

扎实推进“两区一圈一带”发展战略。鼓励鲁北滨海地区发展先进的重化工业。

启动建设济青高速公路扩容项目,加快建设济南至东营等15条高速公路。

加快形成千亿斤粮食产能,实施好粮食高产创建、“渤海粮仓”科技工程和耕地质量提升计划。

抓好黄河三角洲国家农业高新技术开发区创建工作。

对齐鲁文化资源进行去粗取精、去伪存真的挖掘和阐发,为做好改革发展稳定各项工作提供强大精神力量。

## 省政协委员、鑫都集团有限公司董事长刘晓东: 让农高区与中心城融合发展



省政协委员、鑫都集团有限公司董事长刘晓东 特派记者 郝文杰 摄

本报1月27日讯(特派记者 郝文杰) 27日,郭树清省长在政府工作报告中指出,要抓好黄河三角洲农业高新技术开发区创建工作。来自东营的政协委员刘晓东也一直关注着黄河三角洲现代农业的发展,并将《加快农业科技引领 推动黄三角国家农高区创建工作》提案带到了会上。

刘晓东介绍,2014年4月,山东省以东营农高区为核心设立了黄河三角洲省级农业高新技术开发区,按照“一核两区”(两区即滨州、寿光辐射区)规划布局,全力创建国家级农业高新技术开发区。

“黄三角农高区尤其是核心区的建设取得了明显成效,但仍存在一些像基础设施和生产条件尚不完备,规划障碍仍需攻克等困难和问题。”刘晓东告诉记者针对存在的问题,为促进农高区的建设和发展,他在提案中提出了六大建议。

刘晓东的第一个建议是推动核心区规划调整,将核心区纳入东营中心城总体规划,基础设施、公共设施列入东营市政府投资建设计划,让农高区与中心城融合发展。

“核心区地处麻湾灌区下游,包括丁庄在内这一片区近30万亩土地淡水资源缺乏,农业用水仍然依靠支脉河、武家大沟排河的尾水解决。要解决这个难题,一是要恢复三千、四千主干渠,保证核心区引水需要;而是积极争取黄河引水指标,三是争取将支脉河列入国家排河综合治理项目,改善水质。”

刘晓东说,农高区要为农业插上科技的翅膀,离不开科技平台的支撑。以黄河三角洲现代农业研究院为载体,列入2015年度国家重大科技基础设施建设项目,将东营农高区农作物种质资源利用重点实验室、微生物菌剂重点实验室、乳免疫蛋白重点实验室等认定为国家级重点实验室,将东营农高区生物基材料工程技术研究中心、菌物产业工程技术研究中心、滨海盐碱地改良工程技术研究中心等认定为国家级工程技术研究中心。

刘晓东还建议支持农高区开展科技金融创新,成立农村产权交易中心,打造农村产权交易信息网,土地承包经营权、林权、农业机械、农村货物和生产资料等都可作为标的进行交易。并组建土地银行,对未能成功交易的土地,可存入土地银行,由政府托底接收,“零存整贷”。推动组建国内首家高新技术知识产权金融交易所,建设世界农业专利数据库,开展专利技术产品证券化资本运作。支持设立现代化农业产业基金群。

另外,刘晓东还在增加资金支持和创新人才引进方面提出了建议。

## 省政协委员、东营金峰石油科技集团有限公司董事长韩金峰: 建设东营—滨州—淄博城际轻轨铁路



省政协委员、东营金峰石油科技集团有限公司董事长韩金峰 特派记者 郝文杰 摄

本报1月27日讯(特派记者 郝文杰) “要在东营、滨州、淄博之间建设城际轻轨铁路,让三个城市形成发展合力。”26日,在省政协十一届三次会议上,来自东营的省政协委员韩金峰告诉记者。

韩金峰介绍,东营、滨州作为鲁北地区具有较强经济增长活力的城市,随着国家黄蓝战略的大力实施,经济发展速度越发迅猛,“2013年东营和滨州的GDP占到全省的10%,而处于鲁中的淄博市区位优势明显,工业化程度高,工业原料丰富。发展中的东营、滨州和胜利油田对此依赖度较高”。

韩金峰在他的《关于建设东营、滨州、淄博城际轻轨铁路的提案》中提到,三地之间人口密集贸易往来频

繁,经济一体化雏形形成,但三地缺乏便捷的交通工具,严重制约区域经济发展。相对于高速公路,铁路有着安全、运输量大、运输成本低、劳保性出行便捷等优点。

“在东营、滨州、淄博三市间建设城际轻轨铁路的意义是非凡的。将会加快城市间的融合和联接,形成区域一小时交通圈,将城市间的优势资源形成合力,并且带动沿线地区的经济发展。”

韩金峰说,一旦实现,东营、滨州至淄博只需要一小时的时间,乘坐济青高铁更加便捷。人们出行就进入四通八达的高铁快车道。因此,建议建设一条环东营、滨州、淄博三地之间的轻轨铁路,实现三地之间“一小时经济圈”。