

说好的下雪天呢?

暖湿气流没能“爱上”弱冷空气,本周天气转好

本报1月21日讯(记者 魏菲)“说好的下雪天总算来了!”下午时分,东城李女士走在街上感慨到,“可怎么就这么一小会儿,也根本看不到雪花飘下来的场景。”据东营气象局的统计,本次降雪并未带来大面积的影响,东营地区只有广饶和河口略有出量。预计受地面冷高压影响,本周东营天气逐渐转好,早晨气温偏低,白天开始转偏南风,气温将逐步

回升。

山东省气候中心高级工程师孟祥新介绍说,冬季降水偏少是比较常见的,冬季也是一年中降水较少的季节。下雪下雨其实也像人类谈恋爱,需要暖湿气流的“青睐”。今冬到目前的情况是,来自西太平洋的暖湿气流并不“爱”山东内陆地区。

根据东营气象局的预测,受地面冷高压影响,从昨日夜间开始,东营市天气将

逐渐转好,早晨气温偏低,22日白天开始转偏南风,气温逐步回升。未来三天的天气预报为:

1月22日:阴转晴,北风转南风3~4级,各沿海海区:6~7级转5~6级。气温:东营-5~5℃;天津-6~5℃;河口-5~5℃;广饶-6~6℃;垦利-5~5℃;北部沿海海区-2~2℃;东部沿海海区-2~2℃。

1月23日:晴间多云,南风3~4级,各沿

海海区:5~6级。气温:东营-3~10℃;天津-4~11℃;河口-4~10℃;广饶-4~11℃;垦利-3~10℃;北部沿海海区-1~6℃;东部沿海海区-1~6℃。

1月24日:晴转多云,南风转东风3~4级,各沿海海区:5~6级。气温:东营-1~7℃;天津-2~8℃;河口-1~7℃;广饶-2~9℃;垦利-1~8℃;北部沿海海区0~3℃;东部沿海海区0~3℃。

东营在田农作物旱情约占20%,气温低不适灌溉

本报1月21日讯(记者 张婧婧)记者从东营市气象局了解到,截止到目前,除了15日仅河口区出现微量降水外,今年一月份东营全市仅有一次降水,平均降水量为2.2mm。自去年开始,东营降水偏少,除了少雨,还伴随着高温。据东营市农业局的统计数据显示,目前东营市部分在田作物已出现旱情,轻旱和中旱情况约占总面积的20%。

气象数据显示,2014年全年东营降水量为389.7mm,比常年同期减少28%,从60年代有气象资料算起,是历年第七低;与此同时,2014年全年平均气温为14.5℃,比常年高1.3℃,为历年统计数据最高。“今年1月5日的降水量也不大,低于5mm,在农业上基本属于无效降水。”东营市气象局一工程师表示。

另据东营市水利局防汛抗旱指挥部统计数据显示,当地蓄水量较少。截至1月6日,引黄水库和拦河闸的蓄水量为1.212亿立方米,低于历年1.289亿立方米和去年1.292亿立方米。降水少,气温高,东营市在田作物出现旱情。据东营市农业局最新农情调度,全市轻旱作物为20.42万亩,中旱为5.48万亩,旺苗为0.53万亩,干旱情况约占总面积的20%。

“现在地温和水温都低至零摄氏度以下,此时浇水会将麦苗冻死,除非有降雪,否则只能等到开春了。”东营市农业局土肥站工作人员表示。

相关新闻

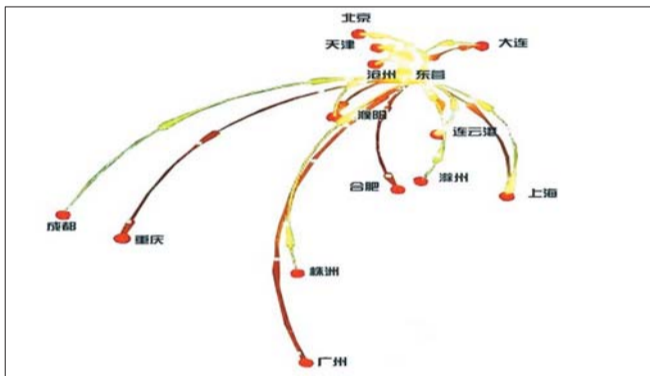


羊年到,喜洋洋 · 年节遇上互联网

不用出门,火车票到手!

原先买票只能到车站,网络购票给乘客带来了方便与快捷

本报记者 王晓云



截至2014年2月10日18时,东营春运迁出前三位城市为北京、天津、沧州。(资料片)

轻松点击鼠标,搞定往返车票

为了回家过春节,排长队买火车票,随着拥挤的人潮回到家乡,几乎是每一个异乡人都经历过的事情。不过,随着互联网的普及,人们不仅能从网上买到回家的车票,还能实时了解全国春运的最新动态。我们的出行,与互联网的关系越来越密切。

21日,尽管已经进入农历腊月,春运车票“抢手”,但在东营市火车站的售票厅内,排队的人并不比平常多多少。

“网上订票给火车站带来的最大变化,就是买票排队的队伍和等候的时间都变短了。”东营市火车站书记邓峰说,此前为了买过年回家的车票,队伍都能排到火车站前的广场上,而现在买票排队,最远就到门口。

此外,现场买和取异地票的乘客也变少了,“很多乘客选择直接到换乘地取换票。”邓峰介绍,从东营上车的旅客中,有60%-70%的乘客到淄博和济南两地再转车,前往全国各地,“预计下周东营火车站会迎来客流高峰。”

上大学时往返老家与学校,工作后往返工作地与老家,刘女士已与火车票“打了好几年交道”,而曾经最让她头疼的也是春运回家。“读大学时,春节前一个月,就早早将学生证等证件交给订票点的人,一张票收5元钱。”提起春运买火车票,刘女士仍然记得大学时期的买票难,“第一年没经验,我和同学去火车站排队买票,排了两个多小时没买到。后来听说学校附近都有专门订票的,就找他们帮忙订。当时听说订票的也是自己整晚熬夜在车站排队。”

“原来在宁波上大学,坐火车回家需要到济南转车,往往是到济南站后再匆忙买回潍坊的车票,买几点的票自己做不了主。”在东城一公司上班的王女士说,开通网上订票后,她在宿舍内点几下鼠标就能买到车票,“换票、返程票一般都能买到。”

大数据下“拥挤”更直观

“拥挤”,是很多人对春运旅途的感觉,而大数据分析,让“拥挤”变得直观,谁和你一起奔波在同一个方向,查看大数据便会一目了然。

“以前自己提着大包小包坐车回家过年,从南京回东营的途中感觉很孤单。看了网上那个‘迁徙地图’之后才知道,原来曾经有那么多人跟我走在同一条回家路上。”曾在南京工作的市民宋女士说。宋女士所说的“迁徙地图”,其实是百度通过云计算平台数据处理能力,加上精准定位,全面、即时反映的人口迁徙状况。而这个“地图”的绘制,与咱们“手机网民”的身份有很大关联。

据介绍,去年春运期间,在百度的平台上,数亿中国手机网民,每天会产生数十亿位置数据。通过大数据的收集与解析处理,勾画为一张动态的“春运迁徙图”,将当年超过36亿人次的中国式“拥挤”,用最直观的可视化手段呈现。在这个特别做出来的名为百度迁徙的网站上,人们可以输入城市名称,查询该城市在过去8小时的时间里,春运人口迁入和迁出的情况。

此前曾有媒体报道,截至2014年2月10日18时前,从东营的百度迁徙地图上可以看出,东营迁出城市前十位为天津、北京、沧州、上海、连云港、大连、滁州、濮阳、成都和株洲;而迁入东营的主要来自沧州、天津、北京、广州、连云港、重庆、上海、濮阳、大连、合肥等,城市后面还标注着1000名流动人口口中各城市占有的比例值。

相关链接

退春运火车票 昨起进入“收费期”

本报1月21日讯(记者 张园园) 21日退春运首日火车票需要交退票费啦!不过,随着“囤票族”陆续出手车票,对还没有买到票的市民来说,即日起开始刷屏,说不定还能“捡到漏”!

按照铁路总公司的规定,自2014年12月起,全国铁路延长客票预售期至60天,并开始实行新的退改签规则,开车前15天以上退票不收费,春运期间15天以内退票将收取20%退票费。这也就意味着,21日成为退春运首日车票(2月4日)的最早收费日。

由于行程不确定,一些乘客提前购买了多张车票,受退票政策影响,节前火车票或迎来一波退票高峰,即日起至2月3日登录12306网站,抢一张回家火车票的可能仍不小。

另外,与新票定时放票不同,“回笼票”上线时间不确定,铁路部门大数据显示,一般每天夜间的10点到11点是旅客退票最高峰。不过,由于12306网站夜间11时至次日7时不卖票,半夜抢票其实没那么靠谱了。

野生南非犀牛 “安家”东营动物园

本报1月21日讯(记者 张婧婧 通讯员 文孝杰 孙玉挺) 19日,一对来自南非的珍稀野生动物白犀牛通过国际航班抵达北京,随后由专门的货车运抵东营黄河三角洲动物园。据悉,这是东营首次进口珍稀野生动物。

在这对白犀牛与广大市民见面前,它们将在动物园内的隔离场经历30天的隔离检疫期。期间,检验检疫人员将不定期对犀牛进行临床检查,掌握其健康情况,并对隔离场工作人员的日常饲养管理、消毒等工作进行监督。

据了解,这是东营首次进口犀牛。从项目审批、犀牛运输到隔离检疫,东营出入境检验检疫局发挥检验检疫职能,成立项目小组,派员全程跟踪过程,并会同动物园建立了专用入境动物隔离检疫场,培训隔离场饲养、管理及检疫人员,确保南非犀牛顺利引进。

“因为两地温度有差异,所以我们采取了一些措施来调节温度,让它适应咱们这儿的环境。”黄河三角洲动物园一工作人员说,通过地源热泵,使犀牛所在饲养间的温度在冬天也能够恒定在27℃左右。

白犀牛又称方吻犀、宽吻犀等,体大威武,形态奇特,是现存体型仅次于大象的第二大陆生动物,堪称“犀牛之王”,具有极高的观赏价值。

公告

张蕾(公民身份号码:370502197207270020)、东营市康莲工贸有限公司(组织机构代码:70629499-5):

本会受理的申请人范春花与你们民间借贷纠纷一案,案号为(2014)东仲字第383号。因以其他方式无法向你们送达,现依法向你们公告送达仲裁申请书副本、受理案件通知书、仲裁员名单、东营仲裁委员会仲裁规则、选定仲裁庭组成方式,选任仲裁员、首席仲裁员函。限你们自公告发布之日起60日内

来本会领取上述材料,逾期即视为送达。你们的答辩期限及选定仲裁庭组成方式,选任仲裁员、首席仲裁员的期限为公告期满之次日起10日内。公告期满之次日起第11日本会将依法组成仲裁庭。请你们于仲裁庭组成后的5日内来本会领取组庭通知书及出庭通知书。开庭时间为2015年4月9日上午9时,地点为本会第一仲裁庭。逾期无正当理由不到庭,仲裁庭将依法缺席审理。

东营仲裁委员会
2015年1月22日