



# 十佳明星车型

## 别克君越

**入围理由:** 大气舒适 带来越级般的尊贵享受

**车主评价:** 东营车主李先生一直自己做生意,由于经常在外面奔波,要求座驾必须“得有面子”。君越那大气的外观和2837mm的越级轴距让李先生毫不犹豫地选择了它。当然,君越不只是有个好身材,它的内在也很优秀,更多性能请看下面的车型介绍。

**车型介绍:** 安静舒适是别克产品历来的传统强项,在市场上享有极高声誉。别克全新一代君越在全车各处大量应用高等级隔音降噪材料,最大限度隔绝外部噪音对乘员舱的袭扰。为着力营造豪华静音效果,全新一代君越超越同侪,前风挡特别采用了5.4mm厚的声学静音夹层玻璃(一般车辆仅使用夹层钢化玻璃),前门侧窗采用5mm厚的声学静音双层玻璃(一般车辆为普通玻璃)。这些措施以降低、阻隔、吸收方式有效屏蔽外界噪音,连同发动机静音技术、高刚性车身结构、低滚阻轮胎等源头控制,让一向超越同级的别克宁静舒适水准再度得到新的拔高。

此外,别克全新一代君越在设计之初便以超前安全理念为指导,为驾乘者提供全面超越同级的立体三重式安全防护,并同时满足国际五星级碰撞要求,呈现出“刚柔并济,周到无忧”的安全境界,树立了同级车新的安全标杆。



## 丰田凯美瑞

**入围理由:** 同级别领先的油耗控制水准、六重安全保障

**车主评价:** 东营车主王女士在去年入手了一辆凯美瑞,她说:“我觉得这个车看起来很稳重,但开起来很轻盈,像我身边有不少中年女性朋友,都买了凯美瑞。”

**车型介绍:** 自1982年起,全球每一分钟就有一位新车主选择凯美瑞,33年来,历代凯美瑞持续领先,赢得全球1700万车主的一致信赖,成就真正意义的全球车。7.0L的百公里综合油耗,无疑是新凯美瑞称霸中高级车市的一个杀手锏。单单从这方面来讲放眼望去,同级车里面已经没有新凯美瑞的对手。全新双VVT-iW智能广角可变气门正时进气系统,从低到高转速范围内均实现高扭矩输出。压缩比从9.8:1提升到空前的12.7:1,迸发动力源源不断。

此外,凯美瑞还有很多丰富的人性化设计,智能泊车辅助系统在一定的范围内根据系统提示可以自动完成垂直停车和侧方位停车。6重安全保障,是凯美瑞的又一个卖点。它采用顶级的安全装备和新技术,提供了预见风险、规避风险、吸收能量、分散撞击能量、全方位保护、紧急救援6重安全保障,构筑起安全科技的全新高度。发生正面碰撞时,高强度座舱能把撞击能量分散到车身各部分,避免乘员舱变形,最大限度地保护乘员的生存空间。凯美瑞的空气囊安全装备也傲视同级,大部分车型上都配备了8个及以上的SRS空气囊,三款车的高配车型更装备了同级别车绝无仅有的10个SRS空气囊,针对驾乘人员头部、胸部、肩膀、肘部、膝盖、腿部全身多个部位进行保护。



## 雪佛兰迈锐宝

**入围理由:** 超高性价比 经典的美式设计

**车主评价:** 东营车主刘先生:“在所有合资品牌的B级车中,迈锐宝无疑是最有性价比的。十六七万的价格非常实在,开起来也很爽。”

**车型介绍:** 回归,是对经典的致敬,更是对本身的忠诚,诞生于1964年,曾与大黄蜂Camaro并肩横行于美国的迈锐宝,经历半个世纪的变迁后,又以永不磨灭的经典力量型风格得以重生。无论是街头风驰,还是赛场夺魁,对性能的不懈热爱早已溶于迈锐宝的血液当中,1973-1983年间,迈锐宝在北美NASCAR赛车比赛中共获得25场分赛冠军和总冠军殊荣。如今诞生于通用先进中高级轿车平台的迈锐宝,更以其卓尔不群的性能优势,再续驾控之王的时代桂冠。

一部好车,应该张弛有度。既能在激烈的驾驶中不落风,又要兼顾驾驶过程中的感官享受。新一代迈锐宝不仅继承美系轿车的宽宏车身,更搭载深海静音工程和Oscar人体工程座椅,让您随时随地静享于移动的“度假天堂”中。从1924年的第一部车载收音机,到划时代的Color Radio真彩影音娱乐系统,雪佛兰将“科技带给驾驶更多乐趣”的理念一直传承至今。总之,迈锐宝是一辆很务实,同时又内外兼修的好车。



## 一汽大众速腾

**入围理由:** 时尚外观设计 优异动力性能

**车主评价:** 东营车主胡女士2014年买了一辆速腾作为家庭用车,她说:“这个车空间不错,而且内饰做得很有味道,我认为是三口之家用车的首选。”

**车型介绍:** 速腾是一款德国最新工艺与现代动感造型完美结合的大空间A级舒适轿车,拥有隽永的现代动感造型,采用德国大众的制造工艺和造车理念,融入简约、实用的设计元素,为用户提供了无与伦比的驾乘体验。

速腾搭载1.4T燃油直喷涡轮增压发动机,澎湃激越,强劲酣畅。该款发动机的最大输出功率为96kW,最大扭矩220N,百公里加速仅需9.8秒。非常适合在城市和高速道路上使用,是不折不扣的“小排量、大功率、大扭矩”。速腾行驶性能体现为转弯稳、侧倾小、环路稳、晃动小、高速稳、不发飘、不点头,特别是弯道和高速时感觉更好。此外,由于速腾采用电动燃油缸内直喷涡轮增压发动机,实现了动力与节油的兼顾。



## 斯柯达新明锐

**入围理由:** 内外兼修 适合家用

**车主评价:** 东营车主董先生在2014年买到了属于自己的新明锐,3个月来,他对爱车的表现很满意。“如果用一种品格来形容新明锐的话,那就是低调、务实。很多车都在外观上追求炫酷,但新明锐追求简洁、耐看,我就看中了这一点,而且油耗什么的也不高,非常省心。”

**车型介绍:** 明锐在国内实现本地生产7年来共拥有了超过70万车主,成为国内市场口碑最好的车型之一。全新一代明锐则是首款采用大众MQB模块化平台下生产的斯柯达车型,由于车身尺寸比上一代车型有所提升,因此全新明锐也从A级成功跻身到A+级市场。动力方面,全新明锐共有搭载大众EA211系列1.6L和1.4T发动机的10款车型,除匹配5挡手动变速箱外,1.6L车型还匹配了Tiptronic 6挡手自一体变速箱;1.4T车型匹配有7挡DSG双离合变速箱。

全新明锐的亮点颇多,相比上一代车型更是实现了全面超越:一体式琉璃全景天窗,光导式LED日间行车灯和C型尾灯非常时尚;轴距加长后达到了2686mm,比速腾还长35mm,后排空间提升明显;1.4TSI车型百公里综合油耗仅为5.9L,0到100公里加速时间仅为8.5秒;5.8寸接近感应式触屏,PLA2.0泊车辅助系统等科技配置一应俱全;此外全新明锐依然保留了全开启后备箱设计,容积达到了同级最大的590升。

