

# 受外地草莓冲击 草莓每斤比去年同期便宜近4元

## 无公害、绿色认证草莓“身价”仍挺高

本报记者 孙川



现在草莓已经逐渐“走”上了平常的水果摊。 本报记者 段学虎 摄

进入冬季，大棚草莓也成了水果销售的重头戏，但是2015年初东营的草莓批发、零售价格却比去年同期便宜了不少，而草莓采摘的价格相比去年也有所下降。广饶县的多位草莓种植户告诉记者，今年有大量江苏、安徽等地的草莓流入东营市场，加之今年广饶草莓种植面积较去年增加了一千多亩，东营草莓零售价格受到了一定影响。不过，因注册了商标，加上无公害、绿色认证等，一草莓种植户的草莓售价仍不低。

### 外地草莓流入东营市场 多数草莓价格比往年低了不少

近几年，随着温室大棚技术的广泛运用，市民在冬天吃上草莓也不再是啥难事了。尤其是元旦之后，在大大小小的水果摊，一桶桶码放整齐的草莓俨然成了水果摊的揽客招牌。广饶县作为草莓种植户较多的县区，2014年11月开始草莓收获的高峰期后，草莓种植户却不像往年那么乐观，因为草莓价格比2013年底至2014年初低了不少。

记者采访了解到，2013年底至2014年初，普通草莓的收购价格平均都在10元/斤以上，而到了2014年底至2015年初，草莓收购价格最高也就10元/斤，最低时则到了8元/斤左右。水果摊上的草莓价格也相应地“跳了水”，“草莓价格远比不上去年这个时候，桶装的普通草莓去年这时候能卖到18元/斤，今年则只有14元/斤。”东城金水市场一水果摊的摊主说。

说到草莓价格降低的原因，多位草莓种植户、水果摊业主均表示，草莓价格下滑的主要因素是大量外地草莓的冲击。“因为品质及市场等原因，东营草莓的价格要高于不少周边地区和南方地区，所以有不少低价外来草莓流入东营市场冒充本地草莓。”广饶县孙武湖农民专业合作社的理事长刘国华说。

记者采访了解到，除了外来草莓冲击这一因素，草莓种植面积增多也是草莓价格下滑的一个因素，“保守估计，2013至2014年，广饶草莓种植面积一年增加了1000多亩。”刘国华说，这多出来的1000亩草莓同样对东营草莓市场产生了一定冲击。

### 品质保证加品牌效应 “有证”草莓价格变化不大

虽然大多数草莓在2014年底至2015年初价格有所下降，但是在这种草莓价格降低的“大趋势”下，却也有草莓价格与去年同期持平。家住广饶县广饶街道颜徐一村成俊国2014年新上了一个新品种的草莓，这一草莓品种目前的售价是80元/斤，而原来的几个草莓品种也没有受上述因素的影响而降价，保持着与2013年底2014年初持平的价格。

成俊国告诉记者，他的草莓种植园里现在有四个价位的草莓品种，售价分为80元/斤、60元/斤、50元/斤、30元/斤，“80元一斤的草莓是2014年新种的品种，其他几个品种的草莓价格与2013年底2014年初一样。”当说到为什么自己的草莓没有受外来草莓影响而降价时，成俊国笑说，这其中的“奥妙”同时也能解释为什么草莓这个价位依旧卖的挺好。

成俊国说，他的草莓高价并保持稳定的因素有两个，一是品质保证，二是品牌效应，“无土栽培、沼液滴灌等种植技术保证了草莓的品质，目前种植园里的草莓都已经通过无公害认证，有部分已经通过绿色认证，这些认证增强了购买者的信心。”

另一项因素则是草莓的注册商标，“有很多顾客就是因为品牌慕名而来的。”也正是这两项因素让成俊国的草莓在其他草莓价格降低时能够保持价格和销量同时坚挺。

### 单位集体采摘几乎“绝迹” 家庭采摘成主力

此外，受中央出台“八项规定”等影响，单位组织的草莓采摘几乎已经“绝迹”，“从2013年11月草莓采摘开始到现在，我的采摘园里一次也没接待过单位采摘，这是与2013年底2014年初最大的不同，也正是受这一因素影响，草莓采摘价格从原来的50元/斤变为30元/斤。”东营康汇农产品科技开发有限公司董事长刘学礼说。

刘学礼介绍，相比自己把草莓采摘下来卖给大棚收购人员，组织游客采摘草莓有很大的优势，“采摘比批发价格能高一些，也能节省不少人工成本。”刘学礼说。与往年单位草莓采摘是主力不同，2014年11月开始，家庭采摘成了草莓采摘大军的“主力”，“周末是人最多的时候，2013年底到2014年初那段时间，周末最多的时候一天能接待200多人，今年最多的时候不过才100多人，人数少了接近一半。”刘学礼说。

### 渣土车疯狂上路 交警夜查，6辆车被扣

本报1月19日讯(记者 杨玉龙 通讯员 刘新亭 陈新建) 创建全国文明城市期间，各大工地的渣土车有所收敛，但时隔半月，渣土车上路又有死灰复燃之势，渣土运输车违规已经成了影响交通环境秩序的“顽疾”。近日，东营交警直属一大队组织精干警力，通过严格路检路查、加大处罚力度、强化源头管理等多项措施，消除渣土车超载、超速、违反信号通行等交通违法行为。

18日晚，东二路一辆渣土运输车从由南向北快速行驶，该车辆车身上没有任何遮盖的苫布，车上载着的渣土超过槽帮。随着车辆的行驶，遗撒的渣土在道路上形成一条“长蛇”。除了没有对渣土进行遮盖，这辆渣土运输车还冒着浓浓的黑烟，且驾驶员在驾驶过程中一直在拨打移动电话，看到红灯视而不见，非但没刹车，反而加速“冲刺”，连续闯了数个红灯，上演了一幕幕“夜路狂奔”。

许多私家车辆面对这重量级的“对手”都自觉地让出了道路。“渣土车的违章情况可谓‘千姿百态’，能做到‘红灯停、绿灯行’就不错了。”东营交警直属一大队三中队中队长李勇交警告诉记者。

渣土车这样的行车状况，也让一些“的哥”很苦恼。一位停靠在路边拉客的“的哥”告诉记者，这些一路狂奔的渣土车成了他们的“心头大患”，“时时刻刻都要提防被撞的危险”。18日晚上12点，在南二路与东二路交叉路口夜查点，一辆由西向东行驶的渣土运输车被执勤民警拦了下来。经检查民警发现，这辆渣土车拉载的真是不少，车前方私自加装了两个氙气车灯，车后方的保险杠损坏脱落，前后车牌被横向折弯，车身也没有任何反光标示。民警依法进行了处罚。

据了解，东营交警直属一大队不断加大渣土车的专项整治，抽调专门警力组织开展了渣土车专项整治。为确保路面管控不留死角，不留死角，采取定岗、定人、定责的方式，进行严密布控。对查处的渣土车驾驶人及时进行交通安全教育，使其掌握渣土车运输交通安全注意事项，要求严格按照规定路线、规定时间出行，并严厉杜绝无通行证、涉牌涉证、放大号牌不清、灯光不全、闯红灯、散落抛洒、超载、超限等交通违法行为。

当日晚上的整治行动，共检查各类大货车60余辆，处罚渣土车、大货车交通违法行为20余起。依法扣留了6辆因严重交通违法行为上路的渣土车。

#### ◆相关链接:

#### 畸形草莓含激素?

专家称:具体还得看是否空心

本报记者 孙川

对于网上传说的“形状不规则的草莓打了激素”，“草莓是激素喂大的”等传言，稻庄镇农委农产品安全管理站站长吴凤铎说，不能凭借草莓形状是否不规则来判断是否用了激素。

吴凤铎介绍，并不是所有形状不规则、不好看的草莓都是受膨大剂等药物的影响，“畸形草莓的产生主要是因为种植户的温度管理不当和授粉不均，草莓这种植物对温度变化比较敏感，室外温度一变化，同时大棚内温度又没相应改变，那么很可能使大棚内温度出现波动，从而影响草莓长势。”吴凤铎说，同时草莓要靠大棚里的蜜蜂授粉，授粉期如果蜜蜂没正常工作，那么也很可能因“授粉不均”导致草莓畸形。

不过，吴凤铎也告诉记者，那些个头特别大、果身上有特别多皱纹的草莓，或是用了膨大剂等药物，“草莓的正常形状是锥形，自然生长的草莓个儿不会特别大，选草莓时应该多注意个头和草莓果身上的皱纹。”吴凤铎说，使用膨大剂的个头超大的草莓往往会空心，所以如果情况允许，消费者在购买个头过大的草莓时可以通过切开验证。