

突然室颤,男子晕倒四肢抽搐 分秒必争,医护协力将其救回

本报11月5日讯(记者 吕增霞)“快救人!有没有医生?有没有医生?”11月1日上午10:14分,在胜利油田中心医院连廊内,一阵急促的呼叫声吸引了路人驻足观望,顺着声音望去,只见地上躺着一位中年男子,毫无反应,家属正在旁边焦急地呼喊着。当大家都在纷纷好奇时,突然几道白色的身影朝着男子飞奔而来,迅速跪倒在男子身边。

原来,这几道“白影”是当时正好路过的创伤骨科武琳医生、神经重症监护室邵瑞医生与放射科苏云飞护士,他们听到呼救后立刻上前抢救。

此时该男子处于昏迷状态并且浑身紫绀,四肢抽搐,呼吸脉搏十分微弱,武琳医生在发现患者没有颈动脉搏动后,迅速与邵瑞大夫和苏云飞护士一起开放该男子气道,为男子实施心肺复苏并拨打急诊科电话求助。

因事发位置距离急诊科较近,急诊科医护人员在接到电话仅仅用了20多秒钟就携带急救设备赶到了现场,当时正好路过的神经外科一病区护士长李冬梅,儿科一病区护士长莫静、副护士长单桂莲在看到这一场景后也放下手中的东西,立刻上前帮忙。

10时16分,该男子被转送至急诊科抢救室。

10时16分18秒,快速心电图提示该男子为室颤!情



医护人员一起开放该男子气道,迅速为男子实施心肺复苏。

况十分危急!急诊科护士燕来奇迅速给予200焦耳电除颤一次,但未恢复正常心律,现场医护人员紧接着为该男子实施心肺复苏!

10时18分02秒,燕来奇再次给予该男子200焦耳电除颤一次。

“患者恢复窦性心律!”当听到这一句话后,大家悬着的心终于放了下来。随后,该男子神智意识逐渐恢复,经过进一步检查治疗后转入急诊EICU住院治疗。

从男子倒地到成功抢救一共用了不到四分钟,在这240秒里,正是因为医院各科室医护人员携手参与抢救,通力配合,才将这名男子从死亡线上拉了回来。

经了解,该男子今年48岁,是史口镇西商村人,此次是陪母亲来医院就医,他

表示自己前几天曾出现过心慌的现象,但一直没在意,没想到会发生这种危险的情况。他认为自己十分幸运,能够在第一时间得到这么多专业医护人员的有效抢救!

中心医院急诊科主任秦晓风介绍道:“室颤就是指心室颤动,是最为严重的致死性心律失常,也是心脏骤停猝死主要原因之一。而电除颤是治疗室颤的首选措施,其救治的“黄金时间窗”是4—6分钟,若超过这一时间,患者的救治成功率将大大下降,若超过12分钟,则救治成功的几率将十分渺茫。”因此,秦主任提醒到:“若身边的人突发室颤,在无除颤器的情况下应立即实施心肺复苏,直到专业急救人员的到来。”

两条公交线路临时调整 施工完毕后及时恢复

本报11月5日讯(记者 张园园 通讯员 夏德帅)

5日,记者从东营市公交公司了解到,因香山路(北一路至黄河路路段)道路改造影响,即日起,148路、152路公交线路走向临时调整,施工完毕后将及时恢复。

临时调整后,148路公交车下行线路,自东营区人民医院站始发,沿原线路运行至北一路东营区人力资源市场站后改经井冈山、宁阳路、天目山路、黄河路、香山路到达终点站理想之城。不再途经商业银行、槟香园小区、东营区一中、东营区一中南门等公交站点。

上行线路自理想之城站始发,经黄河路、天目山

路、宁阳路、井冈山、北一路恢复原线路。不再途经东营区一中南门、东营区一中、槟香园小区、商业银行等公交站点。

152路公交车下行线路自市公交公司站始发,沿原线路运行至宁阳路景明水产旗舰店站点后改经井冈山、宁阳路、北一路恢复原线路。不再途经东营区政府、东营区一中、槟香园小区、商业银行等公交站点。

上行线路自火车站始发,沿原线路运行至北一路东营区人力资源市场站后改经井冈山、宁阳路、天目山路恢复原线路。不再途经商业银行、槟香园小区、东营区一中、东营区政府等公交站点。

路边摆摊,公交车难进站 执法部门:将进一步加大执法力度



摆摊商贩占用公交车进站通道。本报记者 杨文清 摄

本报11月5日讯(记者 杨文清)“有几次我坐公交车出去,发现每次一到西营旧货市场站的时候,公交车无法进站只能停在机动车道上,非常危险。”市民王先生向记者反映,由于公交车进站的通道被路边摊位挡住,公交车停在马路上给市民上下车带来不便及安全隐患。

据了解,市民反映的问题位于西四路路西营旧货市场公交站附近,该路段每天下午4点左右是非法占道经营的集中时间。准备摆摊的商贩已经在路边提前占好选定位置,开始摆卖经营物品。

十几分钟过后,西四路两侧的西营旧货批发市场公交站附近三四百米长路段,已经被占道经营的商贩占去了整个公交车进站的道路。商贩们占用了自行车道以及公交车停靠车道,且不时有过往行人驻足买东西,严重影响了道路交通运行。

市民张先生告诉记者,周末、节假日,非法占道经营更为严重,很多商贩摆摊到晚上,占用两侧车道,造成一定的交通安全隐患。“我们也知道这么

冷的天在路上摆摊也挺不容易的,但是不要占用公交车进站通道,这摆的也太夸张了,到了晚上七八点。”张先生说,“晚上光线不好,有摆摊的有买东西的,还时不时有商贩开着小三轮突然从摆摊的地方出来,很不安全。”

就此问题,记者联系到东营区城管有关部门,工作人员告诉记者,已经联系负责该路段的部门,当天下午已经清理,但是部门人手不足,不能每天都守着。“以前也经常派人过去,类似于这样的情况反弹性大,没人看管的时候又会出现这样的情况。”

执法人员每年都要进行多次集中清理。但因大多是治理商贩,执法难度大,治理效果不明显。为保证周边道路环境秩序,从根本上解决占路市场问题,避免反弹,执法队将采取提前占领方式,充分利用时间,安排人员定时、定点值守,实行盯守与巡察监督相结合,进一步加大执法力度,达到长期治理的效果。对该类问题有关部门欢迎广大市民提建议,办法可行会执行采纳。

区域禁停第一天,部分家长仍将车停在机动车道上 “顶风作案”,到底为哪般

本报11月5日讯(记者 聂金刚)自11月5日起,东营市实验中学联合东营交警对相应路段乱停乱放进行整治,将车停到禁停区域的车主将会受到处罚。5日是开始处罚第一天,部分家长还是将车停到了禁停区域,占用机动车道,影响了交通秩序。

5日,记者在放学时间段来到东营市实验中学运河路校区东门口,看到东营市公安局交通警察支队正在对运河路校区东门口及东三路两侧区域规范停车进行检查。东营市实验中学也将安排家长志愿者、教师志愿者在现场维持停车秩序。

17点30分,天色已经很黑,等待学生放学的家长站在学校东门附近,东三路学校门口路段的两侧已经停满了车辆。按照东营市实验中学秋冬季作息时间表,下午放学时间是17点35分。很多晚到的家长找不到停车位,于是将车停放在了东三路两侧花池的北边。

虽然晚到的家长停放的区域属于禁停区域,而且是第一天处罚的重点区域,但是这些家长丝毫不关心,将车停成了花池的延长线上,



部分家长将车停放在了东三路两侧花池的北边。本报记者 聂金刚 摄

延伸出100多米。由于此处靠近府前大街,而且停车区域位于右转机动车道上,乱停车的现象已经影响到了右转入府前大街的机动车。

由于乱停放的机动车和正规停放的车辆形成了两条平行线,中间的过道很窄,早停放的车辆在接完孩子后都得心翼翼地驶过。

前去接孩子的家长张先生说,附近的停车区域比较多,他一般都是提前20分钟来,将车停放到东营市教育局或者教师之家院内,再步

行前去接孩子。“多花点时间,但是不会担心被贴罚单,也不用担心发生交通事故。”

记者走访了学校附近的停车场发现,过了放学时间后,停车场内仍然停满了车辆。等学校放学后,这些车辆会陆续开走。附近停车场不少,但是停放的车辆更多。

学生家长李女士说,在严格处罚违法停车的同时,如何满足学生家长的停车需求或者引导学生家长绿色出行才是解决停车难、缓解交通拥堵的根本。