

### 省民用机场布局规划公布

## 到2035年东营将建6座机场

本报7月10日讯(记者 张园园 通讯员 黄璐祺) 记者从东营市发改委能源交通科了解到,按照最新公布的省民用机场布局规划,到2035年东营将建6座机场。

日前,《山东省民用机场布局规划》印发公布,到2025年,全省民用机场要达到69个;到2035年,全省民用机场达到110个。除了莱芜外,其他16个城市都有运输机场,建成“三枢十三支”运输机场格局。

据介绍,目前全省共有9个运输机场,形成了“两枢一干六支”的机场格局,东营胜利机场属于支线机场,功能定位为服务黄三角、辐射环渤海、面向东亚的区域空港门户枢纽,环渤海区域重要的通用航空服务基地,北方最大的国产大飞机服务保障基地和通航油料供应中心。

根据规划,至2035年,全省布局通用机场共计94个,包括A1、A2级、B类,其中,东营新增通用机场6个,分

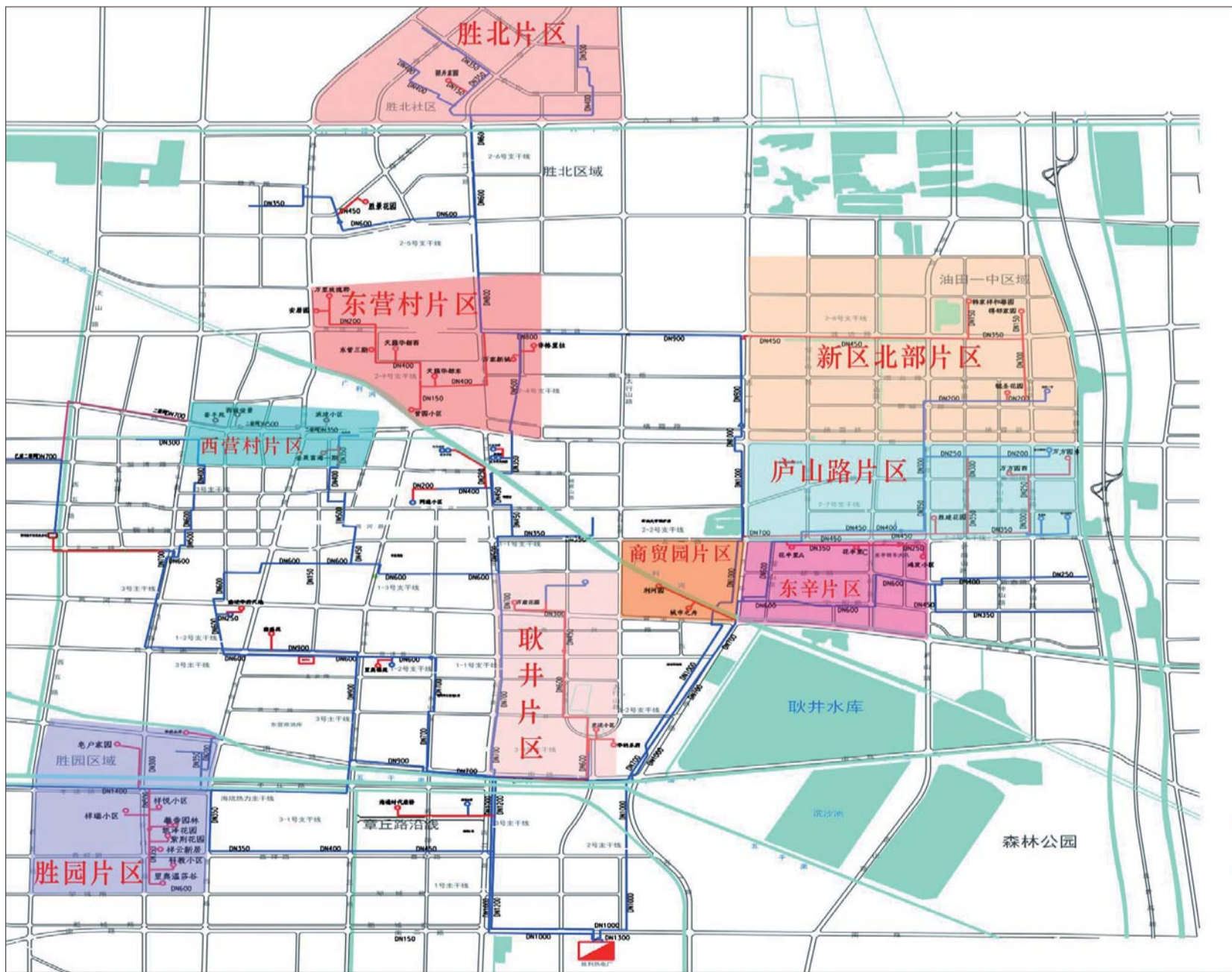
别为黄河口通用机场(2018—2022年)、东营南通用机场(2023—2025年)、河口、利津、广饶、垦利通用机场(2026—2035年)。其中,黄河口通用机场、东营南通用机场是A1级通用机场,河口、利津、广饶、垦利通用机场是A2级通用机场。

按照《通用机场分类管理办法》,通用机场根据其是否对公众开放分为A、B两类,A类通用机场指对公众开放的通用机场,指允许公

众进入以获取飞行服务或自行开展飞行活动的通用机场;B类通用机场指不对公众开放的通用机场。A类通用机场分为三级,A1级通用机场指含有使用乘客座位数在10座以上的航空器开展商业载客飞行活动的A类通用机场;A2级通用机场指含有使用乘客座位数在5-9座之间的航空器开展商业载客飞行活动的A类通用机场;A3级通用机场是除A1、A2级外的A类通用机场。

### 西城地方小区集中供热设施改造建设工程启动

## 9月底前,老城区供暖全覆盖



西城地方小区集中供热设施改造建设区域图。

本报7月10日讯(记者 段学虎 崔立慧 通讯员 张雷 吕超伦) 7月10日,东营区城市管理和行政执法局组织召开东营区西城地方小区集中供热设施改造建设工程动员会议。全面启动开工建设东营区西城地方小区集中供热设施改造建设工程,工程建成后,将实现西城等老城区的集中供暖全覆盖,该项民生工程将于9月底前完工。

西城地方小区集中供热设施改造建设工程,采用西城胜利发电厂、史口镇万通海欣热力和垦利西郊生物质热电厂多热源,计划今年度对西城72个小区433万平方米进行改造,工

程将新建换热站29座,新建高温水供热管道共57千米,估算投资3.25亿元。

工程铺设的供热管道的输送能力除了72个小区热负荷外,还预留了2018年西城开发推进地块的热负荷,共26个地块,面积577.89万平方米,热负荷231兆瓦。同时,本工程新建供热支干线5支,工程实施后,西城区区域基本实现了供热管网无缝隙覆盖,并为西城进一步建设发展预留了供热能力。

回首西城供暖建设历程,很长一段时间以来,西城区区域供热主要依托油田热源,大量供热管网建设不到位,导致西城区区域70多个小区

430多万平方米3万多户居民没有实现集中供热。“好多老旧小区和新建小区居民冬季家中无法正常取暖,衍生出很多社会民生问题。”东营区城市管理相关负责人表示,本次工程改造范围广,涉及区域大。特别是西城老城区,城区道路周边商户较多,如施工中对道路开挖影响市民出行或商户营业,会遇到市民或商户不理解,阻挠施工等情况。“在此希望涉及到的居民以大局为重,积极配合工程施工,确保早日完工。”同时,该负责人表示,工程施工期间,相关部门将针对阻挠施工、强揽工程的不法人员予以坚决打击。

西城地方小区集中供热设施改造建设工程是今年东营区委、区政府着力实施的一项民生工程和德政工程,这项工程关系到广大市民群众的切身利益。

动员会议上要求,工程建设中,东营区各街道要明确“属地管理”责任,做好工程施工协调。指挥部各室要做好牵头抓总工作。监理、审计单位要充分履行好监管职能。项目部要摆正建设主体责任。严控时间节点,科学有序推进实施。

根据工程的计划表要求,7月底前各供热管网施工全面铺开。9月底前全面完工。