

新车排队挂牌,是平日三倍

4S店年底优惠、消费者年前添大件等多因素,导致年底新车登记高峰

文/片 本报记者 杨玉龙

新车扎堆挂牌 每天超过100辆

元旦刚过,又出现了新车扎堆挂牌的场景。6日上午,在中山社区车管综合服务站,前来挂牌的车辆挤满了整个院子。工作人员介绍,该服务站每天新车挂牌数达100多台,是平日的三倍多,但相比往年又有所下降。

6日上午,在中山社区车管综合服务站院内,前院停放着不少还未挂牌的新车,而在后院外检区域,几十辆新车一字排开,车辆引擎盖被支起,工作人员正在对车辆进行检验。

“我一大早就赶过来了,来的时候还没上班呢!”王先生边说边往外拿三角警示牌,眼前的这辆白色现代IX25是家里最近几天添置的。“之前开个小QQ,孩子都大了,满足不了家用,一直想换个大的。”他告诉记者,最近4S店的优惠幅度很大,比平时的价格低了近八千块,看着价格合适,就买了下来,“眼下就等着上牌了!”

与王先生不同,还有不少车主是在2015年12月购买的车辆,却选在元旦后上牌。“都懂得看登记日期,我这等了不到半月,就是2016年登记的车辆,如果在当时登记,那可就是2015年了!”高先生说,晚登记几天,给人感觉却像是晚了一年,还能让他的车在倒手时卖个好价钱。

“这几天登记的车辆都很多,每天都超过了100辆。”中山社区车管综合服务站负责人赵忠胜介绍,而放在平日,每天登记车辆不过30多辆。

今年新车登记不如往年多 预测未来新车登记减少

“每年的元旦过后,都是新车扎堆登记的高峰期。”赵忠胜介绍,一方面是因不少家庭想在过年前添置大物件,年底本身就是新车登记高峰期;另一方面,不少汽车销售商瞄准时机,打出大幅优惠来迎合消费者,更让车市红火起来。

此外,还有不少向王先生一样的车主,在12月份购买的车辆,却还是等到元旦过后再来登记上牌。“从行驶证上来看,这就让车的登记日期晚了一年。”该服务站工作人员说,正是掺杂这些因素,导致12月和1月新车登记出现了截然不同的场面。

“虽然也是扎堆,但今年明显不如去年。”赵忠胜介绍,2015年元旦期间,每天来该服务站登记的车辆能达到200多辆,高峰期甚至能超过300辆,而今年平均只有100多辆。此外,2015年来此登记的车辆总数也不如2014年多。

对此,服务站工作人员分析,一方面是2015年经济下滑,另一方面则是市民刚需逐步得到满足。“从数量上来看,东营平均每四个人就有一辆机动车,人车比远超全省平均水平。”此外,东营机动车增长量近几年最为明显,“大部分都是新车买了几年还没换。”

对未来的新车登记,赵忠胜表示“不太乐观”,“今年,东营共报废了3万多台黄标车,其中有很大一部分车主又添置了新车,未来少了这块需求,恐怕购买新车数量会逐步减少。”



1月6日,垦利县兴运出租公司对全县173辆出租车集中进行了“体检”。通讯员提供

垦利173辆出租车“体检”迎春运

本报1月6日讯(记者 杨玉龙 通讯员 徐奎芝 李红晓) 为确保参加春运车辆安全完成任务,垦利县对出租车进行了“体检”。

“只要有一项检查不合格,就拿不到春运证,不得参加春运。”1月6日,垦利县交通运输局运输管理处工作人员介绍,当天垦利县兴运出租公司对全县173辆出租车集中进行了“体检”。此次“体检”分外检与内检两部分,车辆外检环节包括服务设施、安全设备、标识、车容车貌检查等;车辆内检包括“四证两卡三证明”,“四证”指的是驾驶证、行驶证、从业资格证、营运证,“两卡”指的是服务监督卡、IC卡,“三证明”指的是春运安全教育培训证明、车辆检测报告证明、承运人责任险与第三者责任险证明。

与往年检验不同,今年“春运体检”新增了GPS及文明服务两项检测项目。所有参加春运的173辆出租车必须全部安装具有行驶记录功能的卫星定位终端且正常使用。“这就加强了春运车辆的科技管理和动态监控,确保了春运期间客运、出租车行业的安全稳定。”垦利县交通运输局副局长车作鹏向记者介绍,所有参加春运车辆的师傅需使用“您好”、“请带好您的行李物品,欢迎下次乘坐”等文明用语。

“173辆车辆只有3辆存在灯光故障,立即进行了现场整改,最终合格率达100%。”车作鹏介绍。