

期待“斑马线之罚”带动礼让

头条评论

评论员 罗志华

在没有红绿灯的路口,行人通过马路称得上是件技术活,既要有胆量,又要有判断力,还得行动敏捷。不然,车辆接连驶过,若再不“见缝插针”,就只能在路边久等。

车辆和行人在路口相遇,血肉之躯显然处于下风,需要给予行人一定的优先权。正如二审判决书所言,处于强势地位的机动车在途经人行横道遇行人通过时,应主动停车礼让,而不应利用自己的强势迫使行人停步让行,这既是法律的明确规定,也是保障弱势一方安全通过马路、减少交通事故、保障生命安全的现代文明社会的内

近日,全国首例“斑马线之罚”行政案件在浙江省嘉兴市中级人民法院二审宣判:驳回上诉,维持一审法院支持交警大队的主张,驳回原告贝先生诉讼请求。今年1月31日,贝先生驾驶汽车遇行人正通过人行横道时未停车让行,交警当场决定给予其罚款100元,记3分。

在要求。话虽这么说,现实生活中执行得如何呢?停车让行人的司机也许不少,但更多的司机则是能过则过,甚至故意紧跟前车,不让行人有“插足”之机。偶见司机主动停车时,行人或许会感激得给予点赞。明明是司机的义务,却成了稀缺的美德,这也反衬出司机礼让行人很少见。而司机不履行礼让义务,也很少得到相应处罚。嘉兴这起案子成为“全国首例”,也从侧面说明,因此而受处罚的司机何其少。

丝毫不能解决问题。理想的步骤是,先以够多的处罚案例,让司机谨记礼让行人是自己的义务。而礼让行为多了,则少数人的美德就会变成多数人的自觉行动,剩下那些仍不肯礼让行人的司机,就会格外惹眼,会遭受更多的社会压力。可见,首例“斑马线之罚”极具示范意义,若各地交警能受此鼓舞且认真执法,对不礼让行人的司机依法给予教育和处罚,那最终,马路礼让有望成为机动车与行人最常见的互动方式。甚至由于过马路变得容易了,行人闯红灯等现象也会相应减少。

处罚虽不能解决所有问题,但从来不出罚便

画里画外

防老鼠啃咬费

“一个小时收费900元”、“防止老鼠啃咬要收老鼠啃咬费”、“本该在殡仪馆完成的项目,太平间提前处理,进而重复收费”……据报道,日前,济南市物价局联合该市卫计委、市民政局对各级医疗机构太平间管理工作进行专项检查,诸多乱收费现象让人瞠目。



早报快评

领导自己掏钱吃饭的新闻该怎么写

新闻背景:开着私家车回老家探望父母,父亲说:“这就对了”;去县城吃饭,父亲说:“这就对了”;自己花钱买月饼,父亲又说:“这就对了”……看到这,你是否以为是《知音》上“叛逆女儿终自立,老父欣慰连连赞”式无厘头故事?不好意思,这是某报头版上一则报道里的情节,讲述的是当地省直某部门副厅长邓雄飞(化名)“无意中给记者讲起”的今年前不久的回乡纪事。

点评:因为传统观念和现代制度监督发展滞后等多重复杂原因,使得官员权力与个人利益交织成了一根绳,畸形的为官思维,颠覆了社会常态,让原本最基本的做人常识,却因为官而成为新闻,甚至还是“正面报道”。

草根论坛

不必诗意化“卖晚安”的火爆

四年前,广州女白领枚珠开始给陌生人“卖晚安”,1元一条,为购买者发道晚安的短信。至今已经有200多人向她买过晚安,而她靠卖晚安总共赚了3000多元。但迄今为止,买“晚安”的人没有一个是送给父母的。

在“卖晚安”新闻中,最值得放大的细节显然有两个。一个是这位女白领超强的创意感。在如此物质化的年代,只要有着创意,即便是内心最隐秘的需求,亦能与商业挂起钩来;另一个则是“卖晚安”生意背后的心理。“卖晚安”生意能够一做几年,证明的是,在城市中确实有着相当的潜在需求。买“晚安”送给自己,说明内心是孤独的;买“晚安”送给恋人,说明他们渴望浪漫;买“晚安”送给朋友,说明觉得友谊弥足珍贵。买“晚安”背后,是都市人共同的乡愁。

不过,我仍然以为,不应去过度诗意化“卖晚安”生意的火爆。一个很简单的推理是:难道自己亲力亲为,去给对方发一条“晚安”短信,真的那么困难与不可为吗?或许,有人会找到工作太忙、节奏太快等诸多的理由,但实在都经不起一驳。当我们每天有时间去对微信中的八卦新闻点赞,却没有时间去发一条睡前问候的短信,只能说是匪夷所思的。而且,新闻中还透露,迄今为止,买“晚安”的人没有一个是送给父母的,这令人困顿。

“卖晚安”的广州女白领枚珠说,她之所以选择这样的生意,不过是为了给城市生活增加一些细腻的细节和仪式。其实,如此仪式感完全可以自己来完成,细腻亦可自我赋予。关键的是,我们要重新回到情感表达的初心,构建起足够柔软的内心。(王聘)

新闻背景:招商银行宣布:2015年9月21日起,招商银行正式进入“网上转账全免费”时代。自此,所有个人客户通过招商银行网上个人银行、手机银行APP办理境内任何转账业务(包括异地和跨行转账),均享受0费率。

点评:正如专车撬动出租车行业改革,支付宝们同样在倒逼传统银行业革新。无论多么顽固的利益,在技术创新和市场竞争面前,都不值一提。他们或许能够逃避监管,或许能无视消费者抗议,但无法面对来自于市场实打实的竞争。拥抱创新,拥抱竞争。

新闻背景:九江、马鞍山、安庆三市的政府官方微博集体发声:沿江的九江、安庆等城市,快成为“被高铁遗忘的角落”,而这些地方最具文化底蕴和发展潜力。通过高铁串联,对全国的发展都是功德无量的好事。不愿看到沿江高铁继续为南京等城市锦上添花,再次成为“排排坐,吃果果”的盛宴。

点评:如果还记得有县市为争一个高铁站几乎大打出手,就明白高铁站是怎样的香饽饽。城市为自身利益代言,当然没有问题。问题是,高铁线路,不按照交通布局 and 人口流动来规划,难道还存在建或不建、建这里还是那里的弹性空间?

微言大义

@叶檀:直线思维要不得,因为一篇“别让李嘉诚跑了”的文章,就说内地对李嘉诚怎么围剿,内地人不可理喻,没看到那么多人忍着不念为李氏辩护吗?因为在是非面前,大家还是愿意先守住底线再说别的。比如说欧美投行唱空中国,没看到各投行之间互相竞争,说法五花八门?只有赢利这点上是一致的。

@武志红:16岁少年称扶老人被讹,民警:并非见义勇为。倒地老人讹人,是一种现象,让人痛心。但撞人者将自己美化成扶助者,造成舆论压力而逃避自己的责任,也是一种怪象。的确老人摔倒,对部分老人来讲是不能承受之重,不仅心理上也包括经济上;而撞倒老人,对部分撞人者来说也一样。如能减轻这种重量,彼此间的绞杀也会轻很多。

@桥上人家:长沙城管扣台州警车:警车违法一样处理。有人问我怎么看。1、警车违法与民同罪,不应成新闻;2、城管对违法警车执法通常于法有据,但该执法权限显然不宜集中到城管部门;3、即便按城管说法,现场扣车是否符合《道路交通安全法》规定值得商榷,交警更有发言权。

@股社区:阴谋论真是交易心理的毒瘤,虚拟出不存在的反派来为自己开脱,这从感情上可以理解。我这么反对阴谋论,目的不是为了嘲笑亏损的股民。关键是阴谋论会麻痹股民对风险的感知。如果不是活在这个幻象里,很多人不至于埋得这么深。



迎中秋·庆国庆 (2015年9月21日-2015年10月31日)
山东寿光滨海国家湿地公园 寿光林海生态博览园

隆重推出59元旅游优惠套票!

套票一: ①门票+二十里湿地生态水道=59元, ②门票+果品采摘=59元; 套票二: 门票+二十里湿地生态水道+果品采摘=79元。
各项套票包含: 宁国寺祈福、荷香水车、儿童乐园、动物角、罗绮山、湿地水生植物园、湿地科普宣教中心、全民健身基地等。

6000亩莲蓬免费供您采摘!

GPS导航: 寿光林海生态博览园 自驾路线: 东青高速转荣乌高速至寿光西卧铺口下至226省道左转羊回方向6公里直达景区西门
旅游电话: 0536-5561508 景区地址: 寿光市双王城生态经济园区管委会北500米